

简报

飞机结构关键件设计改进后的疲劳寿命评定技术

隋福成, 刘文斑, 王磊

北京航空航天大学 航空科学与工程学院

收稿日期 2005-9-2 修回日期 2005-11-18 网络版发布日期 2007-5-10 接受日期

摘要 结合某型飞机重要疲劳关键件起落架梁设计改进后的寿命评定, 建立了在不进行全尺寸试验的情况下, 对设计改进结构进行寿命评定的方法。即在结构改进前后关键疲劳薄弱部位细节应力分析的基础上, 通过该疲劳关键部位的模拟试件在改进前后应力谱下的寿命分析和疲劳对比试验, 综合评定结构改进后的寿命增加系数, 参照改进前该结构的全尺寸疲劳试验结果, 确定设计改进后该关键件的疲劳寿命。用上述方法完成了对某型飞机重要疲劳关键件起落架梁改进后的寿命评定, 其结果也应用到了该型飞机结构的定延寿。

关键词 [对比试验](#) [寿命评定](#) [模拟件](#) [裂纹扩展](#) [起落架梁](#)

分类号 [V215.5](#)

DOI:

通讯作者:

刘文斑 lwt-jiang@163.com

作者个人主页:

隋福成; 刘文斑; 王磊

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(388KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“对比试验”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

[隋福成, 刘文斑, 王磊](#)