

固体力学与飞行器设计

复合材料技术与大型飞机

陈绍杰

沈阳飞机设计研究所

收稿日期 2008-1-29 修回日期 2008-2-21 网络版发布日期 2008-5-20 接受日期

摘要

给出了先进复合材料在大型飞机上应用的历史和现状,特别是在B787和A380等机种上的近期应用。指出了应用是从小到大、从少到多、从弱到强,一步一步走过来的。分析了应用的技术基础,说明了复合材料是一个性能优异的新材料,这是前提基础;其次应用是各种预研计划认真执行的结果;低成本复合材料技术是应用的重要前提,包括低成本的设计技术、制造技术和材料技术;30多年来复合材料技术的进步是坚实的保障。指出了中国于复合材料技术领域存在的问题和差距,提出了发展中国大型飞机复合材料技术的相关建议。

关键词

[复合材料](#) [技术](#) [大型飞机](#) [应用](#) [建议](#)

分类号 [V214.8](#) [V222](#)

DOI:

通讯作者:

陈绍杰 wubin1028@sina.com

作者个人主页: 陈绍杰

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#)(2100KB)

▶ [\[HTML全文\]](#)(0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

▶ [文章反馈](#)

▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“](#)

[复合材料” 的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [陈绍杰](#)