

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> AD-200“旅游者”双座轻型飞机

请输入查询关键词

科技频道

搜索

AD-200“旅游者”双座轻型飞机

关键词: [轻型飞机](#) [双座轻型飞机](#) [民用飞机](#)

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 南京航空航天大学

成果摘要:

AD-200“旅游者”型飞机是南京航空航天大学为适应国外、国内市场的需要而研制的双座轻型飞机。AD-200型飞机是按照中国民航CCAR-23进行设计的。南京航空航天大学在AD-200型飞机的设计研制过程中进行了大量的计算机辅助设计的优化选型、风洞选型试验和较完整的静力试验,保证了飞机达到预期的设计性能和可靠性,是国内唯一获得适航证的双座轻型飞机。性能特点:采用了先进的鸭式布局,造型新颖。全部机体采用玻璃钢蜂窝夹层结构或玻璃钢泡沫夹层结构。全封闭式座舱。机体能迅速拆卸,并可装入专用拖车内,拖车可由小轿车或小客车牵引,运输、存放非常方便。飞机十分安全可靠,除设计保证飞机不进入失速外,机上还装有特制救生系统,必要时,可保证乘员连同飞机同时安全着陆。AD-200型飞机主要用于空中运动和旅游,同时作轻型飞机的教练机。经过适当的改装,可用于空中摄影、航空探测、森林和港口巡逻以及其他专用机。技术指标:机长6.40m;机高2.06m;机翼展长9.60m;机翼面积11.50m²;起飞滑跑距离140m;着陆距离260m;航程(正常重量)(A)380km(B)450km;续航时间(正常重量)4h;实用升限3000m;最大爬升率(A)2.2m/s(B)3.0m/s;海平面最大平飞速度(A)150km/h(B)200km/h;发动机型号(A)ROTAX-477(B)ROTAX-532;最大起飞重量(A)425kg(B)520kg;最大有效载荷200kg;最大着陆重量(A)425kg(B)520kg;燃油容量(A)10USgal(B)20USgal;空机重量(A)200kg(B)250kg。机长6.40m;机高2.06m;机翼展长9.60m;机翼面积11.50m²;起飞滑跑距离140m;着陆距离260m;航程(正常重量)(A)380km(B)450km;续航时间(正常重量)4h;实用升限3000m;最大爬升率(A)2.2m/s(B)3.0m/s;海平面最大平飞速度(A)150km/h(B)200km/h;发动机型号(A)ROTAX-477(B)ROTAX-532;最大起飞重量(A)425kg(B)520kg;最大有效载荷200kg;最大着陆重量(A)425kg(B)520kg;燃油容量(A)10USgal(B)20USgal;空机重量(A)200kg(B)250kg。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)
国家科技成果网

京ICP备07013945号