

论文

直升机排气系统用波瓣喷管引射-混合式红外抑制器研究

张靖周, 单勇, 李立国

南京航空航天大学能源与动力学院

收稿日期 2005-8-31 修回日期 2006-3-31 网络版发布日期 2007-5-10 接受日期

摘要 在针对直升机排气系统用波瓣喷管引射-混合式红外抑制器开展的一系列数值计算和模型实验研究基础上, 本文对其内流气动特性和红外辐射特性进行较为系统的综合总结。揭示并分析了这种形式的红外抑制器内部混合流动特征, 引射混合和隔热遮挡的红外抑制作用效果, 以及红外抑制器缩比模型红外辐射模化关系; 同时也指出了需进一步研究的一些问题。

关键词 [红外信号抑制, 波瓣喷管, 引射-混合器, 直升机排气系统](#)

分类号 [V231.3, P722.5](#)

DOI:

通讯作者:

张靖周 zhangjz@nuaa.edu.cn

作者个人主页: 张靖周; 单勇; 李立国

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(768KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“红外信号抑制, 波瓣喷管, 引射-混合器, 直升机排气系统”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- ▶ [张靖周, 单勇, 李立国](#)