

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> TY-154M飞机主轮930×305有内胎轮胎研制

请输入查询关键词

科技频道

搜索

TY-154M飞机主轮930×305有内胎轮胎研制

关键词: 有内胎 飞机主轮 飞轮

所属年份: 1999

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中橡集团曙光橡胶工业研究设计院/桂林蓝宇航空轮胎发展公司

成果摘要:

简要技术说明及主要技术性能指标: 1.任务来源: 该课题系化工部橡胶司“七五”科技开发项目。2.应用领域的技术原理: 该研制成果应用于TY-154M飞机主起落架上, 用于承受飞机重量、缓冲飞机在地面滑行、起飞和着陆时产生的冲击和震动。3.性能指标: 轮胎规格、类型: 930×305TT; 额定负荷: 78.40kN; 额定内压: 1079+49kPa; 额定速度: 338km/h。4.与国内外同类型技术比较: 该轮胎具有高耐磨、高速度、稳定性、安全性能好、起落次数多等特点。1995年, 该轮胎出口哈萨克斯坦共和国, 平均起落次数160-170次, 最高起落次数达201次。远远高于CHF生产的同规格轮胎平均100-110次的起落次数。5.成果的创造性、先进性及其作用意义: TY-154M飞机是中国引进的前苏联飞机的主要机种之一, 为使进口飞机轮胎国产化, 曙光所研制了930×305有内胎轮胎。该轮胎的研制成功, 为大型航空轮胎国产化做出了贡献, 为国家节约了外汇并可出口创汇。实践证明, 该规格轮胎的技术性能、使用质量均优于同规格的国内外生产的轮胎。推广应用前景与措施: TY-154M飞机是前苏联各加盟共和国东欧国家的主要机种, 也是中国引进的主要机种之一, 因此, 轮胎消耗量大, 市场需求旺盛, 前景看好。1995年1月至6月, 该所生产的930×305轮胎出口3000套至哈萨克斯坦共和国, 用户反映良好。为开拓国际市场打下了良好的基础。中国现每年需要930×305轮胎约3000套, 初步计算, 可新增产值400多万元, 实现利税60万元, 并为国家节约大量外汇。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- LS-810D航空蓄电池起动车
- 采用粘接技术预防涡喷六发动...
- 机场助航灯光及控制系统
- 防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...
- PMOS剂量计的研究与空间应用
- 航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...
- 偏二甲肼发黄变质机理及其光...
- TCW-332大型客机蒙皮修补漆
- 卫星用半导体探测器
- 宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- 直升机用高精度CR17NI7不锈钢... 04-23
- 首都国际机场西跑道基层注浆... 04-23
- 航空发动机高温防护涂层的设... 04-23
- 容错控制系统综合可信性分析... 04-23
- 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... 04-23
- 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... 04-23
- 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... 04-23
- 歼八B飞机高原救生系统综合性... 04-23
- 基于总线桥协议的可扩展并行... 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题
国家科技成果网

京ICP备07013945号