

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 民用航空飞机、发动机维修技术研究与应用

请输入查询关键词 科技频道

民用航空飞机、发动机维修技术研究与应用

关键词: **维修 民用飞机 航空发动机**

所属年份: 2004	成果类型: 应用技术
所处阶段: 成熟应用阶段	成果体现形式: 新技术
知识产权形式: 发明专利	项目合作方式: 技术服务
成果完成单位: 沈阳黎明法拉航空动力技术工程有限公司	

成果摘要:

按照国际通行的企业标准进行编写的《民用航空飞机、发动机维修技术研究与应用》性能的操作和实施方案,符合适航管理当局要求。为民用飞机、发动机修理建立了新的指导性文献。内容严谨、可操作性强,并能有效指导工程技术人员按程序操作保证修理工作的顺利进行。在飞机修理业中,除少数合资飞机维修企业外,维修单位普遍存在规模小,设备落后、技术创新能力弱、作坊式管理等缺陷;宏观上,多年来中国飞机维修业基础设施建设和维修能力布局发展不平衡。受国内飞机修理业综合修理能力和实力的限制,在整个维修行业每年的市场份额中,有65%左右的维修项目送国外进行维修。

成果完成人: 褚晓文;崔玮;董书惠;张黎;邓丽华;梁华;王鹏;张岩;张丽艳;吕力威;谷德强

[完整信息](#)

行业资讯

- LS-810D航空蓄电池起动车
- 采用粘接技术预防涡喷六发动...
- 机场助航灯光及控制系统
- 防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...
- PMOS剂量计的研究与空间应用
- 航空发机高精度螺旋伞齿轮国...
- 偏二甲胍发黄变质机理及其光...
- TCW-332大型客机蒙皮修补漆
- 卫星用半导体探测器
- 宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

[>> 信息发布](#)