

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 主动控制飞机参数辨识方法及其软件系统

请输入查询关键词 科技频道

主动控制飞机参数辨识方法及其软件系统

关键词: [参数辨识](#) [软件系统](#) [控制](#)

所属年份: 1997	成果类型: 应用技术
所处阶段:	成果体现形式:
知识产权形式:	项目合作方式:
成果完成单位: 西北工业大学	

成果摘要:

该成果包括研究报告8份, 技术文件13份, 软件23个并集成为《军用飞机状态估计与参数辨识软件系统MASEPI》。主要内容如下: 主动控制飞机参灵敏辨识基本方法; 数据预处理与数据协调方法: 低通数字滤波, 状态重构卡尔曼滤波法(含单步迭代最优平滑滤波), 状态所展参数估计卡尔曼滤波法, 极大似然法。参数辨识方法: 直接探导优化法, 非线性极大似然法, 广义卡尔曼滤波法等。辅助方法: 付里叶变换和付里叶反变换。软件系统MASEPI。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

- LS-810D航空蓄电池起动车
- 采用粘接技术预防涡喷六发动...
- 机场助航灯光及控制系统
- 防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...
- PMOS剂量计的研究与空间应用
- 航空发机高精度螺旋伞齿轮国...
- 偏二甲肼发黄变质机理及其光...
- TCW-332大型客机蒙皮修补漆
- 卫星用半导体探测器
- 宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- 直升机用高精度CR17NI7不锈钢... 04-23
- 首都国际机场西跑道基层注浆... 04-23
- 航空发动机高温防护涂层的设... 04-23
- 容错控制系统综合可信性分析... 04-23
- 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... 04-23
- 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... 04-23
- 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... 04-23
- 歼八B飞机高原救生系统综合性... 04-23
- 基于总线桥协议的可扩展并行... 04-23

Google提供的广告

>> 信息发