

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 计算机辅助飞机装配协调方案设计



请输入查询关键词

科技频道

搜索

计算机辅助飞机装配协调方案设计

关 键 词：飞机装配协调方案 成组技术 工艺设计系统

所属年份：1997

成果类型：应用技术

所处阶段：

成果体现形式：

知识产权形式：

项目合作方式：

成果完成单位：西北工业大学

成果摘要：

《计算机辅助飞机装配协调方案设计》系统是一个利用成组技术，专家系统原理实现的，面向工厂实际应用的CAPP系统，系统设计在产品信息描述与输入，知识库及工艺决策逻辑建立，推理控制策略的研究方面做出了开创性工作，其中飞机整机协调方案设计部分是一个人工智能专家系统，能够自动设计，确定新机研制，试制协调总方案；工作协调图表设计是一个计算机辅助工艺设计系统，能辅助工艺设计人员快速，准确地设计协调图表；容差分析与计算部分能够对工装协调图表的质量进行量化分析。上述系统已为用户单位成功地设计了若干机型全部所需的协调用工艺文件，使得计算机辅助工艺设计技术在飞机装配领域的应用迈出了关键性的一步，也为进一步开展计算机辅助飞机装配工艺设计的研究奠定技术基础。

成果完成人：

[完整信息](#)

推荐成果

- [直升机用高精度CR17Ni7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

行业资讯

[LS-810D航空蓄电池起动车](#)

[采用粘接技术预防涡喷六发动...](#)

[机场助航灯光及控制系统](#)

[防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...](#)

[PMOS剂量计的研究与空间应用](#)

[航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...](#)

[偏二甲肼发黄变质机理及其光...](#)

[TCW-332大型客机蒙皮修补漆](#)

[卫星用半导体探测器](#)

[宇航半导体器件的单粒子效应研究](#)

成果交流

>> [信息发布](#)

[版权声明](#) | [关于我们](#) | [客户服务](#) | [联系我们](#) | [加盟合作](#) | [友情链接](#) | [站内导航](#) | [常见问题](#)

国家科技成果网

京ICP备07013945号