

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 飞机平尾设计准则和方法研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

飞机平尾设计准则和方法研究

关键词: **准则** **平尾设计**

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该成果实现了在飞机方案设计阶段,就能应用飞行力学研究的成果进行翼身与平立尾的一体化设计,使新机研制在方案论证阶段,就能用飞行品质规范和适航标准来检验是否满足要求根据品质规范和适航标准要求,详细制定出在进行平尾设计时,为满足纵向静稳定性、杆力-速度曲线斜率、纵向机动稳定性、短周期振荡特性、起飞抬前轮等准则要求所需的计算方法,并绘出由平尾容量和飞机重心所表示的平尾剪刀图,根据设计的使用重心范围,从剪刀图上可快速定出平尾的尾容量。根据这一思路,同样还详细制定出在进行立尾设计时,为满足航向静稳定性、横向静稳定法、荷兰滚阻尼、侧风着陆、单发停车等准则要求所需的计算方法,并绘出由立尾容量和机翼上反角所表示的界限图。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过热对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析...](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度...](#) 04-23
- [歼八B飞机高原救生系统综合性...](#) 04-23
- [基于总线桥协议的可扩展并行...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布