

# 民用飞机设计与研究

Civil Aircraft Design & Research



2018年11月13日 星期二

[首页](#)

[期刊简介](#)

[编委会介绍](#)

[联系我们](#)

## 期刊简介

《民用飞机设计与研究》(CN31-1614/V, ISSN 1674-9804) 期刊是由中国商用飞机有限责任公司主管, 上海飞机设计研究院主办的一份国内公开发行的综合性科技刊物, 为季刊, 采取通过国内专业从事期刊联合征订的企业等渠道及自办发行相结合的方式开展发行工作。主要报道国内外民用飞机新产品、新设计、新技术、新材料、新工艺的水平和发展动向, 反映消化吸收国外引进新技术和引进资料使用成果和经验, 刊登国内外民用飞机市场预测的分析报告以及有关民用飞机试验、试飞、适航、使用、维护和质量管理等消息动态。

《民用飞机设计与研究》自1987年创刊以来, 经过20多年的发展, 已刊登了千余篇有关民用飞机设计研究方面的学术性论文。为从事民用飞机设计和研究的厂、所、民航科研、使用、维修人员以及航空院校有关专业师生提供了较好的参考。

近几年, 《民用飞机设计与研究》加入了《中国核心期刊(遴选)数据库》、《万方数字化期刊群》、《中国学术期刊网络出版总库》、CNKI 系列数据库及《中文科技期刊数据库》等国内知名期刊数据库, 并取得了广告经营许可证(许可证号为: 3100420100020), 大大扩大了期刊的影响力。

《民用飞机设计与研究》的主办单位承担着我国新型涡扇支线飞机ARJ21 和大型客机C919 的研制工作, 具有良好的专业基础。随着我国民机事业的不断发展, 民用飞机国产化进程的不断推进, 本刊将拥有更多与民机研制相关的高素质的、稳定的读者群。

版权所有: 《民用飞机设计与研究》编辑部 京ICP备09084417号-4

技术支持: 北京勤云科技发展有限公司

 京公网安备 11010802026262号