

热烈庆祝北京航空航天大学六十周年校庆

航空科学与工程学院

School of Aeronautic Science and Engineering

请输入您要搜索的内容

搜索

[首页](#) | [学院风采](#) | [师资队伍](#) | [本科生](#) | [研究生](#) | [人才培养](#) | [科学研究](#) | [党建天地](#) | [学院工作](#) | [招生就业](#) | [校友分会](#)
您的位置: [首页](#) » [师资队伍](#) » [教授](#)

栏目链接

- ▶ [两院院士](#)
- ▶ [长江学者](#)
- ▶ [教授](#)
- ▶ [副教授](#)
- ▶ [讲师](#)
- ▶ [兼职博导](#)

杨超

发布时间: 2011-03-10

杨超: 教授, 博士生导师; 飞机系。

研究方向: 飞行器设计领域的气动弹性、飞行力学与总体设计, 研究对象包括固定翼飞机、导弹、直升机和微小型飞行器等

简介: 杨超, 教授, 飞行器设计学科博士生导师, 教育部新世纪优秀人才, 国家级精品课和首批中国大学视频公开课《航空航天概论》课程负责人。男, 汉族, 1966年12月出生。1989年毕业于北航飞行器设计与应用力学系, 1992年获航空气动力技术研究院(701所)空气动力学硕士学位, 1996年获北航飞行力学博士学位后留校工作, 2001年破格评聘为教授, 曾任北航五系飞机所所长、飞机系主任、副主任, 航空科学与工程学院副院长、党总支书记。现为航空科学与工程学院院长和气动弹性研究室主任, 目前兼任总装飞机总体专业组委员、北京市学科评议组成员、中国空气动力学学会空气弹性专业委员会副主任委员、中国航空学会中国航空学高级会员以及飞机总体分会和浮空器分会委员、中国力学学会理事、《空气动力学》期刊编委。



主要研究领域是飞行器设计领域的气动弹性、飞行力学与总体设计, 研究对象包括固定翼飞机、导弹、直升机和微小型飞行器等, 在颤振、飞行载荷、气动伺服弹性、主动气动弹性机翼、直升机非线性飞行动力学方面有多年理论和实践。主持863、国防预研、自然科学基金和型号科研课题近百项, 气动弹性研究成果已成功用于几十个飞行器型号研制, 解决了某些飞行器研制中的难题, 在国内有重要的学术和行业影响力。发表重要期刊学术论文91篇, 获得国家发明专利5项, 获得部级科技成果二等奖3项、三等奖4项。

目前主要研究方向为:

- 1) 飞行器气动弹性数字化设计、主动气动弹性机翼设计与试验技术
- 2) 颤振、飞行载荷、阵风载荷分析与控制技术
- 3) 气动弹性优化设计与多学科优化设计技术
- 4) 直升机非线性飞行动力学与控制
- 5) 飞机及微小型飞行器总体综合设计与集成测试

联系方式:

010-82317510 (办), 010-82317528 (办), 010-82328902 (传真)

通讯地址: (100191) 北京航空航天大学飞机设计所

Email: yangchao@buaa.edu.cn