

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> “神州”号飞船系列轴承的研制

请输入查询关键词 科技频道

“神州”号飞船系列轴承的研制

关 键 词：轴承 飞船 谐波传动柔性轴承 飞船测控系统 神舟号

所属年份：2004 成果类型：应用技术

所处阶段：成熟应用阶段 成果体现形式：新技术

知识产权形式： 项目合作方式：其他

成果完成单位：洛阳轴承集团有限公司

成果摘要：

“神舟”号飞船系列轴承主要有谐波传动柔性轴承和飞船测控系统轴承。神舟号飞船用谐波传动柔性轴承通过谐波传动变速器将控制动力传递到执行部件的关键件。谐波传动变速器包括三个基本构件：波发生器、柔轮、刚轮及柔性轴承。其中柔性轴承是核心部件，变速器通过轴承的弹性变形达到高减速比的性能要求。测控系统是用来跟踪飞船在宇宙中的方位的，所用轴承是其主要部件，轴承研制精度直接影响到跟踪控制系统的精度。要求轴承具有高精度、长寿命、高刚度及高可靠性，因此需采用不同于常规的设计和工艺才能满足主机的使用性能要求。

成果完成人：庞碧涛;梁英;徐玲玲;陈文祥;陆蔚;朱坚明;马以刚;于海波;温景波

[完整信息](#)

推荐成果

- | | |
|------------------------|-------|
| · 直升机用高精度CR17Ni7不锈钢... | 04-23 |
| · 首都国际机场西跑道基层注浆... | 04-23 |
| · 航空发动机高温防护涂层的设... | 04-23 |
| · 容错控制系统综合可信性分析... | 04-23 |
| · 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... | 04-23 |
| · 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... | 04-23 |
| · 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... | 04-23 |
| · 歼八B飞机高原救生系统综合性... | 04-23 |
| · 基于总线桥协议的可扩展并行... | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动机...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流