

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> “神州”号飞船系列轴承的研制

请输入查询关键词

科技频道

搜索

行业资讯

- LS-810D航空蓄电池起动车  
采用粘接技术预防涡喷六发动...
- 机场助航灯光及控制系统  
防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...
- PMOS剂量计的研究与空间应用  
航空发动机高精度螺旋伞齿轮围...
- 偏二甲肼发黄变质机理及其光...
- TCW-332大型客机蒙皮修补漆  
卫星用半导体探测器  
宇航半导体器件的粒子效应研究

### “神州”号飞船系列轴承的研制

关 键 词: 轴承 飞船 谐波传动柔性轴承 飞船测控系统 神州号

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| 所属年份: 2004         | 成果类型: 应用技术  |
| 所处阶段: 成熟应用阶段       | 成果体现形式: 新技术 |
| 知识产权形式:            | 项目合作方式: 其他  |
| 成果完成单位: 洛阳轴承集团有限公司 |             |

成果摘要:

“神舟”号飞船系列轴承主要有谐波传动柔性轴承和飞船测控系统轴承。神舟号飞船用谐波传动柔性轴承通过谐波传动变速器将控制动力传递到执行部件的关键件。谐波传动变速器包括三个基本构件: 波发生器、柔轮、刚轮及柔性轴承。其中柔性轴承是核心部件, 变速器通过轴承的弹性变形达到高减速比的性能要求。测控系统是用来跟踪飞船在宇宙中的方位的, 所用轴承是其主要部件, 轴承研制精度直接影响到跟踪控制系统的精度。要求轴承具有高精度、长寿命、高刚度及高可靠性, 因此需采用不同于常规的设计和工艺才能满足主机的使用性能要求。

成果完成人: 庞碧涛;梁英;徐玲玲;陈文祥;陆蔚;朱坚明;马以刚;于海波;温景波

[完整信息](#)

成果交流

推荐成果

- 直升机用高精度CR17Ni7不锈钢... 04-23
- 首都国际机场西跑道基层注浆... 04-23
- 航空发动机高温防护涂层的设... 04-23
- 容错控制系统综合可信性分析... 04-23
- 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... 04-23
- 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... 04-23
- 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... 04-23
- 歼八B飞机高原救生系统综合性... 04-23
- 基于总线桥协议的可扩展并行... 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布