

作者：张淑芳 来源：新华网 发布时间：2008-8-1 10:10:49

小字号

中字号

大字号

NASA荒漠测试未来登月装备

为备战2020年重返月球的计划，美国国家航空和航天局（NASA）正在偏远的华盛顿州中部摩西莱克沙漠地区对未来登月设备进行测试。

近似月球地表

国家航空和航天局部门副主任罗伯特·安布罗斯7月30日对美联社说，摩西莱克沙漠地区与月球地表有许多相似之处。

他说，摩西莱克沙漠地区松软、粉末状的土壤里混合有火山灰，与月球地表的土壤十分相似。这些土壤形成的高耸、光滑的沙丘酷似月球表面的山脉。因此，这里是月球表面交通工具的最佳测试场所。

“在月球上，我们经常遇到的是斜坡、松软土壤和开阔的空间，因此我们测试月球车的场所需要具备这些特点，”安布罗斯说。

虽然摩西莱克沙漠地区近似月球地表，但也有美中不足的地方。例如，月球重力是地球重力的六分之一，而这个沙漠地区无法达到。

荒漠为老基地

摩西莱克是约有1.7万人的城镇，位于西雅图东部约274公里。虽然这里的沙漠地区人迹罕至，但国家航空和航天局工作人员对那里并不陌生。

休斯敦约翰逊航天中心的比尔·布鲁特曼介绍说，摩西莱克沙漠地区是国家航空和航天局的一个老基地。航天飞机紧急降落时会使用这里封闭的为B—52轰炸机起降准备的巨型跑道。而且，国家航空和航天局曾构想把这个地区建成X—33型航天飞机基地，但后来取消了相关研制项目。

这项在沙漠里进行的登月装备测试于今年5月底启动。国家航空和航天局计划让美国宇航员2020年重返月球。这个测试项目将检测月球车和机器人等登月设备的实地运行和联合运行情况。

未来登月装备

据月球车计划负责人卢西恩·琼金介绍，未来登月使用的月球车呈金色，有12个车轮，重约2041公斤，可以搭载4名身着宇航服的宇航员。宇航服每套重约136公斤。月球车最大时速可达16.9公里，并且可以与多种设备联合使用。2020年登月时，这辆月球车将主要用于月球基地的建设。

他补充说：“这辆电动马达驱动的月球车可以任意移动，既可由乘坐其上的宇航员操控，也可以通过地面指挥中心操控。”他还介绍，这辆月球车与阿波罗时期的月球车不同，宇航员可以站立在车内，并且被固定，因此车辆行进中的颠簸不会使车内人员相撞。

国家航空和航天局的其他登月设备还包括外形像螃蟹的ATHLETE，即全地形六足地外探测器。它承载着一个圆柱形可分离舱，可以任意移动。一个名为“K10”的机器人，它将为宇航员侦察地形，并绘制成地图。此外还有一辆形似赛车的无人驾驶车，可在黑暗条件下探测月球坑里是否存在可转化为水的冰。

[更多阅读](#)

[美宇航局急需大量尿液研制新登月飞船](#)

[美登月营养师语出惊人：少量辐射有益健康](#)

[美国与八国签署合作协议共同开展探月活动](#)

发E-mail给:



[打印](#) | [评论](#) | [论坛](#) | [博客](#)

读后感言:

发表评论

相关新闻

[美宇航局用死尸试验新登月飞船安全性](#)
[美宇航局急需大量尿液研制新登月飞船](#)
[美登月营养师语出惊人：少量辐射有益健康](#)
[人类登月珍贵照片：从阿波罗号到猎户座飞船](#)
[美公布登月火箭方案 “战神5”号38层楼高](#)
[美将实施载人飞船重返月球计划](#)
[日本绕月卫星拍摄到阿波罗15号登月着陆点](#)
[美宇航员将登陆可能撞地球的小行星 直径仅40米](#)

一周新闻排行

[08年国家科学技术奖评审委员会评审结果公布](#)
[王德华：给优秀的年轻“土博士”一点倾斜](#)
[《科学》：东京大学教授撤销论文](#)
[武际可：论文等于科学研究吗](#)
[网友热议袁隆平家有六七辆车：仇富不仇袁隆平](#)
[科学时报：研究生眼里的导师“十戒”](#)
[10大疯狂科学家出炉 爱因斯坦居首](#)
[大学生志愿者讲述西部支边：感觉是被“撂了荒”](#)