

作者：孝文 来源：新浪科技 发布时间：2008-7-4 11:15:41

小字号

中字号

大字号

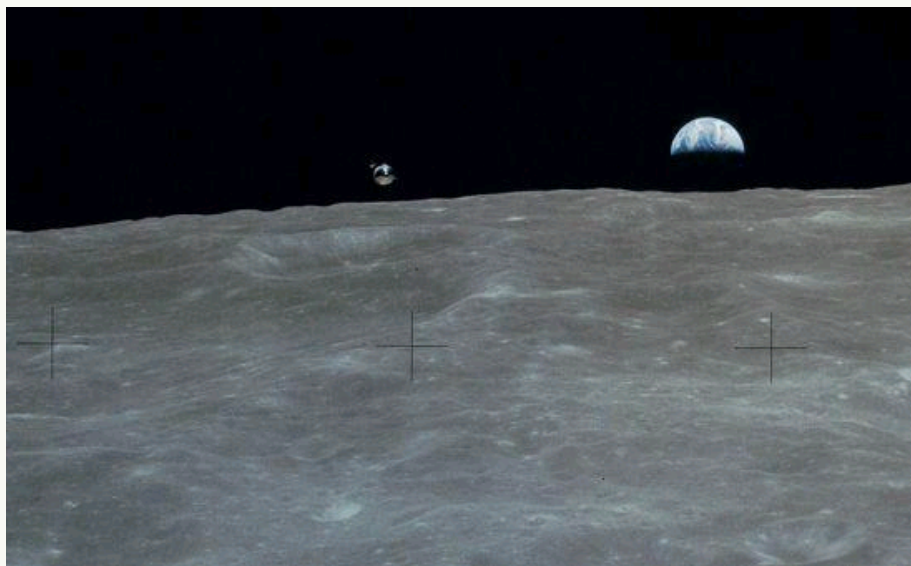
人类登月珍贵照片：从阿波罗号到猎户座飞船

北京时间7月4日消息，据国外媒体报道，美国宇航局早已宣布要在“2020年之前重返月球”。目前，该计划正在稳步前进，并已经研制出一些原型设备和设计，包括升级换代的新式运载火箭、探测器、无人探测车、新宇航服、机组成员和运输工具等等。以下是一组珍贵的“阿波罗”探月照片以及美国宇航局正在进行的登月设备试验照片。



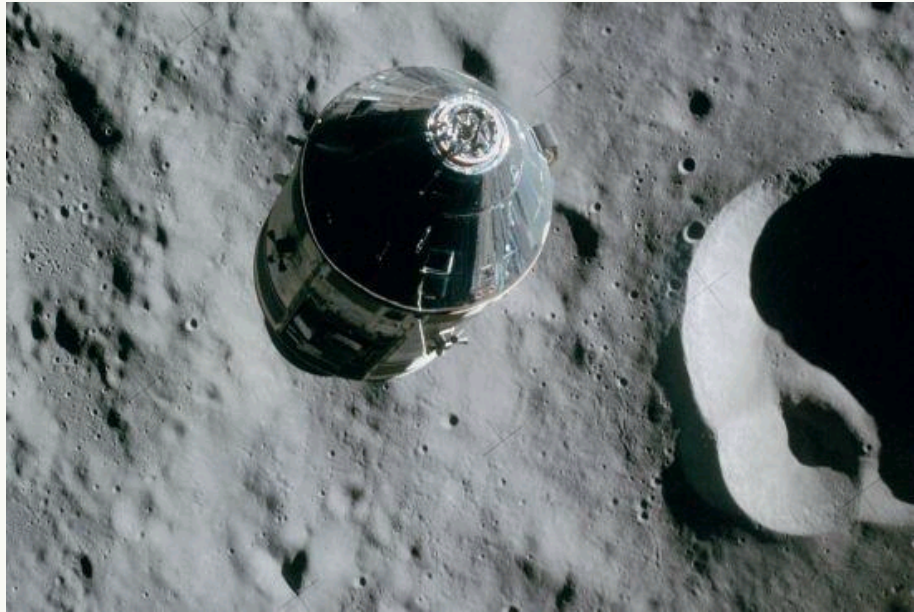
阿波罗15从月亮轨道上拍下的月球表面

1. 1971年夏天，“阿波罗15号”从绕月轨道拍下的一张月球表面照片，这是第9次载人探月任务。



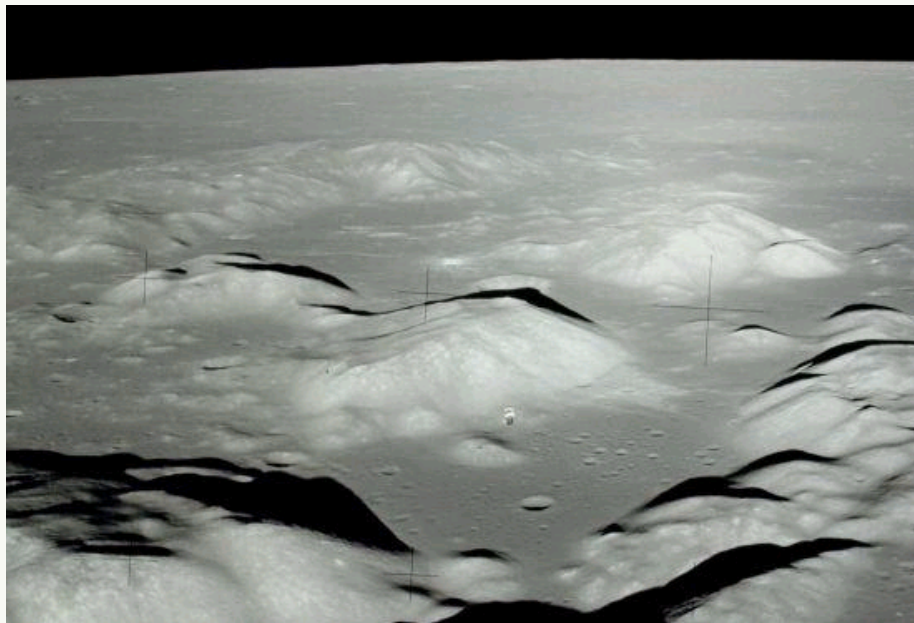
“阿波罗16号”从登月舱看向指令/服务舱的一张照片

2. 1972年4月20日，“阿波罗16号”宇航员从登月舱看向指令/服务舱的一张照片，地球在月球地平线之上。宇航员约翰·杨和查尔斯·杜克在他们驾驶登月舱降落到月球表面时拍下了这张照片。



在分离后，从“阿波罗16号”的登月舱看到的名叫“Casper”的指令/服务舱

3. 1972年4月20日，在分离后从“阿波罗16号”的登月舱看到的名叫“Casper”的指令/服务舱。当登月舱降落到月表时宇航员肯·马丁利留在指令/服务舱上，绕轨运行了60多次，并完成了26个独立的科学实验。



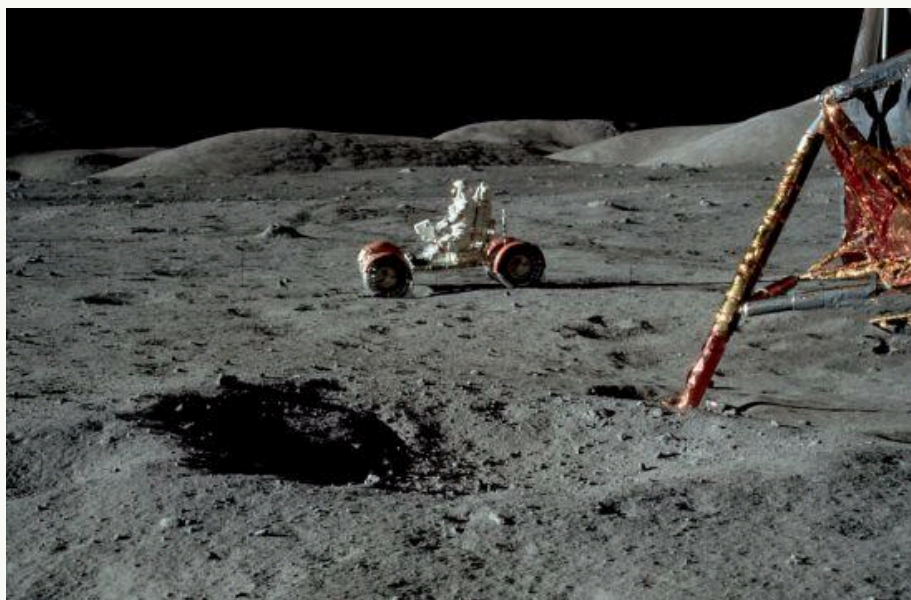
远处的“阿波罗17号”指令舱

4. 1972年12月10日，“阿波罗17号”宇航员在降落到月球过程，从登月舱上面拍下的Taurus-Littrow登陆点之上很小的、距离很远的指令/服务舱。



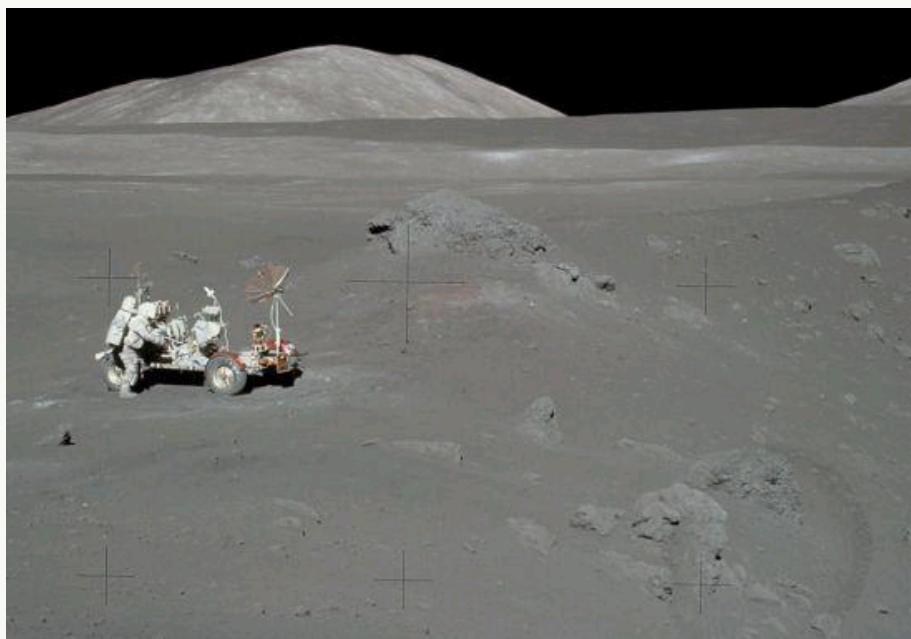
永存月球的全家福照片

5. 1972年4月，“阿波罗16号”宇航员查尔斯·杜克将一张全家福照片放在月球表面。照片上是查尔斯和太太多蒂·杜克，以及他们的两个儿子——7岁的查尔斯和5岁的汤姆。



送上月球的最后一辆月球车

6. 1972年12月，“阿波罗17号”宇航员尤金·塞尔南驾驶送上月球的最后一辆月球车(总共3辆)。右边是登月舱的一条腿。



“阿波罗17号”宇航员在陨石坑旁

7. 1972年12月，“阿波罗17号”宇航员哈里森·施密特在Shorty坑的月球车旁边。



月球上的“地出”

8. 1972年12月，“阿波罗17号”宇航员在绕月轨道上拍下的“地出”照片。



“阿波罗11号”登月舱靠近指令/服务舱进行空间对接

9. 1969年7月21日，“阿波罗11号”登月舱靠近指令/服务舱进行空间对接，背景是从月球地平线上升起的地球。在登月舱上的是宇航员尼尔·阿姆斯特朗和埃德温·奥尔德林，他们在月球上停留21个小时后返回地球，这是人类首次登上月球。



遥望登月舱

10. 1972年12月，“阿波罗17号”宇航员哈里森·施密特从大约2英里(3.1公里)的远处拍下了这张登月舱的远距离照片，登月舱高约24英尺(7米)。



美国宇航局新型月球车原型

11. 宇航服工程师杜斯丁·戈姆特驾驶美国宇航局新型月球车原型穿过约翰逊航天中心的仿月场地。建造这样的月球车是为了方便驾驶，它有6个轮子可以在任何方向独立操纵。另外，操纵中心可以360度全方位转动，不管轮子指向哪个方向，驾驶员能很好地看清前方。



沙漠中测试无人钻探车

12. 在华盛顿摩塞斯湖(Moses Lake)沙漠区进行的实地试验中，美国宇航局的无人钻探车



机组机动底盘

13. 机组机动底盘是美国宇航局为月球车研制的。研究人员正在华盛顿摩塞斯湖沙漠区试验，这是对未来在月球表面使用的设备进行的一系列试验中的一个。它一个特点是高度机动。每组轮子可以在任何方向独立转动，这样，月球车便可以向侧面、向前、向后等任何方向行驶，如果车陷入月球尘埃需要成Z字形开下陡峭的坑壁或停靠点类似的谷地，这个功能就显得非常重要。



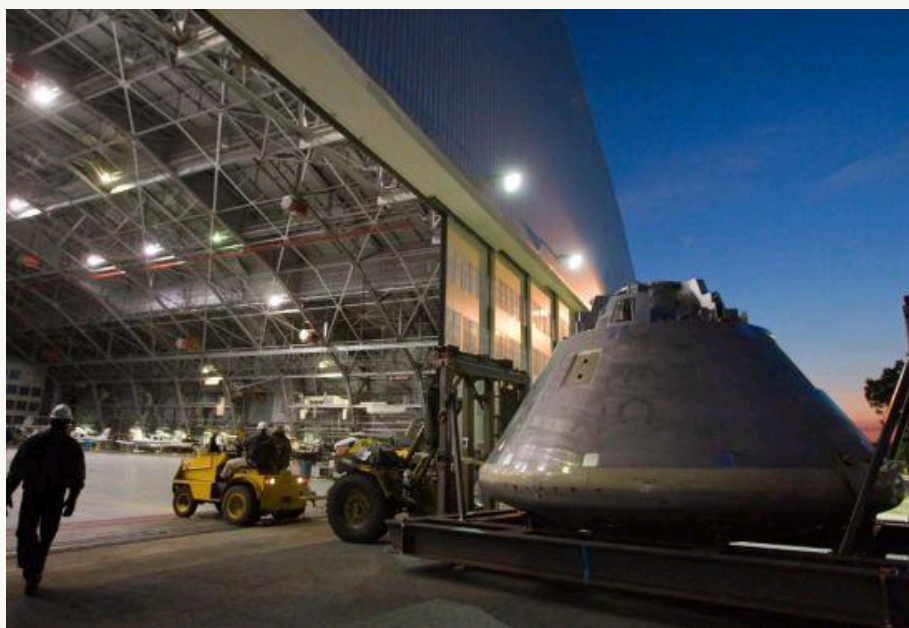
全地形六腿地外探测车

14. 美国宇航局的“全地形六腿地外探测车” (All-Terrain Hex-Legged Extra-Terrestrial Explorer, ATHLETE) 在华盛顿摩塞斯湖沙漠区附近进行的野外试验中亮相。ATHLETE可能用作未来宇航员的休闲车。它拥有多个轮子的灵活性可以让机器人或人类把货物装载、运输、堆放到月球表面上任何需要的地方。



野外试验中亮相的月球车

15. 美国宇航局在华盛顿摩塞斯湖沙漠区附近进行的野外试验中亮相的月球车。无论这辆月球车朝哪个方向行驶，驾驶员都能看得很清楚。这名宇航员的操纵杆可以360度旋转。整个车可以下降到紧贴地面，穿着笨重宇航服的宇航员可以轻松上下。



美国宇航局新“猎户座”太空船

16. 美国宇航局新“猎户座”太空船的一个实物模型被运抵位于弗吉尼亚州汉普顿美国宇航局兰利研究中心一个机库的临时停放点。2008年晚些时候，这个标准尺寸的结构模型将从美军位于新墨西哥州白沙导弹试验基地一个模拟发射塔上抛下，测试该飞船宇航员逃生系统，它将为宇航员在紧急情况下确保一种安全、可靠的逃生方法。美国宇航局的“星座”计划正在建造“猎户座”乘员载具，计划到2015年将乘员送上国际空间站，从2020年开始将人送上月球。

发E-mail给:



[打印](#) | [评论](#) | [论坛](#) | [博客](#)

读后感言:

发表评论

相关新闻

美公布登月火箭方案 “战神5”号38层楼高
美将实施载人飞船重返月球计划

一周新闻排行

华丽的院士名单背后：中国大学“院士装备竞赛”？
中国科学院第十四次院士大会闭幕（附名单）

日本绕月卫星拍摄到阿波罗15号登月着陆点
美宇航员将登陆可能撞地球的小行星 直径仅40米
月球成陨石撞击重灾区 登月恐遇新威胁
霍金：花大钱登月球只为拿回土块吗
地图显示人类首次登月的“一小步”确实不大
欧洲宇航局拟2015年登月 为未来月球居民寻水

海南1400多名教师为评职称被“克隆”期刊所骗
从港大“很猛很敏感”的面试题看内地大学的差距
麻省理工学院报告：汶川地震是罕见地质异常现象
山东名校的“传统”：“替考案”链条有多长
评论：让有研究能力的人读研
《美国博物学家》：孕妇晨吐是为保护胎儿