

## ● 六月份美国将有两个探测器飞向火星 ●

发布日期: [2003. 5. 16]

文章以 [ [大字](#) [中字](#) [小字](#) ] 阅读

作者:

出自: 信息时报

今年6月, 美国的两个火星探测器又将升空, 美国国家航空局和宇宙航行局(以下简称宇航局)的工程师们期望: 他们将面对的不再是那种令人窒息的沉默。

这种沉默在“哥伦比亚号”航天飞机坠毁时出现过; 而在1999年12月, 人们也曾这样屏息期待火星探测登陆车的降落。而几个月以前, 科学家们都还在期望火星气象卫星能发回信号, 可面对的还是一片沉寂, 气象卫星在进入轨道时就失踪了。

这两颗尚未命名的火星“漫游者”中的第一个将于6月9日至6月19日升空, 第二个将延后10天发射。经过6个月的航行, 它们预定于2004年1月份到达火星。

但也有不少的科学家认为, 由于其行程达3600万英里, 是否成功还不敢打包票。亚利桑那州州立大学地质学家彼得·克里斯腾森说: “穿越太阳系把它们送往另一星球, 绝不像乘飞机往洛杉矶那样简单。这充满危险和挑战, 但所有能做的我们都已做好。”

这两个探测器有高尔夫球场的小推车大小, 但其积储的能量将远大于“火星开拓者”号, 并且其行动能力也有很大提高, 在火星日历一天(相当于地球上24小时又37分钟)的时间里能负重跋涉40米。

此次发射借鉴以前成功经验, 将以弹跳式登陆。1997年“火星开拓者”探测器以弹跳式成功登陆, 并于着陆后连续10周将信号反馈回地球, 比预定时间长了9个星期。当探测器进入火星大气层时, 飞船的减速伞将可防止探测器因摩擦高温而损坏。当降到一定高度时, 将像“火星开拓者”登陆时一样释放一把降落伞。但此次的降落伞要比原来的大40%, 因为这次探测器的质量较“火星开拓者”重10000磅。最后, 当探测器着地时, 耐磨的安全气囊和护垫将产生缓冲作用。着陆前气囊将率先降落, 然后护壳像花瓣一样绽开, 接着探测器慢慢爬出来。

“火星漫游者”的着陆地点之一称为“梅里迪安尼平面”, 那是“火星地表最安全的地方”。对于“火星漫游者”的着陆地点而言, “安全”意味着摆脱岩石、灰尘和大风的威胁。在“梅里迪安尼平面”, 探测器将会对赤铁矿或氧化铁(一种通常会在暖水环境中形成的矿石)进行试验。另一个着陆地点叫做“古瑟夫坑”, 成天刮着对于探测器来说很危险的大风。

(来源: 信息时报)

[ [关闭窗口](#) [打印文本](#) ]

相关主题:

[美完成两千多种流感病毒基因组测序](#)

[美国艾滋病疫苗I期人体试验获得成功](#)

[美艾滋病疫苗I期人体试验获得成功 GeoVax疫苗专为已感染病毒者设计](#)

[全美联邦基金近十年资助额年增4.7%](#)

[美国、中国和比利时科学家联合研制出新一代光分子材料](#)

[《科学美国人》杂志点评2006](#)

[美国科研人员找到流感病毒的“死穴”——核蛋白质（图文）](#)

[美国国家科学基金会发布《2006-2011年战略规划》——目标：保持美国国家竞争力](#)

[庆祝化学所建所50周年系列学术活动——美国加州大学圣巴巴拉分校黑格教授学术报告会](#)

[高红外吸收室温型铁电薄膜红外探测器研制成功](#)

---

