

固体火箭横向响应载荷识别方法 (PDF)

《宇航学报》 [ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2009年06期 页码: 2135-2139 栏目: 飞行器设计与力学 出版日期: 2009-10-28

Title: -

作者: [尹云玉](#)
北京临近空间飞行器系统工程研究所, 北京 100076

Author(s): -

关键词: [小波分析](#); [结构动力学](#); [载荷识别](#)

Keywords: -

分类号: V421

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2009.06.014

摘要: 利用小波分析在时频两域都具有表征信号局部特征的特点, 对固体火箭飞行遥测过载数据进行了小波分解, 然后从结构动力学理论出发提出了一种识别固体火箭截面剪力和弯矩的方法。结合某型固体火箭的遥测参数对火箭主要截面弯矩和剪力进行了识别, 给出了识别结果。该方法对自由-自由飞行的固体火箭截面横向载荷的评估及设计具有重要的参考意义。

Abstract: -

参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2008 04 01;
\ 修回日期: 2008 07 07

更新日期/Last Update: 2009-10-21

导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(627KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

统计/STATISTICS

摘要浏览/Viewed 72

全文下载/Downloads 49

[评论/Comments](#)