

基于脉冲点火弹头空间机动的被动段弹道设计方法

《宇航学报》[ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2009年03期 页码: 884-889 栏目: 飞行器设计与力学 出版日期: 2009-05-30

Title: -

作者: [高普云 1](#); [张广明 2](#); [冯志刚 1](#); [唐乾刚 1](#)
1.国防科学技术大学航天与材料工程学院, 长沙 410073; 2.二炮装备部, 北京 100083

Author(s): -

关键词: [突防](#); [脉冲点火](#); [弹头空间机动](#); [弹道设计方法](#); [限制点火约束方程](#)

Keywords: -

分类号: TJ763.3

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2009.00.009

摘要: 机动突防是提高弹道导弹生存能力的重要手段之一。提出了一种基于脉冲点火的弹头空间机动的被动段弹道设计方法, 利用此方法设计出来的弹道是由位于不同弹道平面的椭圆弧段组成, 各弹道平面之间有较大的差别, 这说明基于脉冲点火的弹头空间机动可提高导弹的生存能力。推导出了限制点火的约束方程, 在理论上证明了在限制点火约束条件下弹道导弹沿着脉冲弹道飞行能命中被打击目标。给出了二个仿真实例。

Abstract: -

参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2008 01 11;
\ 修回日期: 2008 12 01

更新日期/Last Update: 2009-06-04

导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(2360KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

统计/STATISTICS

[摘要浏览/Viewed](#) 151

[全文下载/Downloads](#) 95

[评论/Comments](#)