



# 工程力学

ENGINEERING MECHANICS

ISSN 1000-4750

CN 11-2595/O3

CODEN GOLIEB

E i 收录期刊

[首页](#) | [期刊介绍](#) | [编委会](#) | [投稿指南](#) | [期刊订阅](#) | [收录情况](#) | [留言板](#) | [联系我们](#) | [English](#)

工程力学 » 2014, Vol. 31 » Issue (5): 244-250 DOI: 10.6052/j.issn.1000-4750.2012.12.0941

[其他工程学科](#)

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[« 前一篇](#) | [后一篇 »](#)

## 基于拓扑优化的直升机旋翼桨叶剖面设计

任毅如, 向锦武

北京航空航天大学航空科学与工程学院, 北京 100191

## CROSS SECTION DESIGN OF HELICOPTER ROTOR BLADE BASED ON TOPOLOGY OPTIMIZATION

REN Yi-ru, XIANG Jin-wu

School of Aeronautic Science and Engineering, Beihang University, Beijing 100191, China

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献](#)

[相关文章 \(15\)](#)

Copyright © 2012 工程力学 All Rights Reserved.

地址: 北京清华大学新水利馆114室 邮政编码: 100084

电话: (010)62788648 传真: (010)62788648 电子信箱: gclxbjb@tsinghua.edu.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn