

简报

小展弦比飞翼布局飞机稳定特性

李林, 马超, 王立新

北京航空航天大学 航空科学与工程学院

收稿日期 2006-4-28 修回日期 2007-9-27 网络版发布日期 2007-12-15 接受日期

摘要 飞翼布局飞机为改善隐身特性, 取消了平尾和垂尾, 构型的改变导致其稳定特性与常规飞机有很多不同。针对小展弦比飞翼布局飞机, 分别研究其在几种典型飞行状态下的纵向和横航向的静、动稳定特性, 通过与常规布局飞机进行对比, 着重揭示了飞翼构型参数、飞行状态与其稳定性间的量化规律, 并详细分析了这一布局纵向短周期模态及横航向荷兰滚模态发散的具体成因。

关键词 [小展弦比](#) [飞翼](#) [稳定性](#) [短周期模态](#) [荷兰滚模态](#)

分类号 [V212.12+1](#)

DOI:

通讯作者:

李林 aerolee@ase.buaa.edu.cn

作者个人主页:

李林; 马超; 王立新

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (1984KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“小展弦比”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章

[李林, 马超, 王立新](#)