

简报

单项技术指标对临近空间浮空器总体尺度的影响

王钢林, 罗明强, 武哲

北京航空航天大学513教研室

收稿日期 2006-12-25 修回日期 2007-4-18 网络版发布日期 2008-1-15 接受日期

摘要 为了控制浮空器的尺度、降低其技术难度和成本, 需要明确其瓶颈性技术领域及参数指标。在一定假设下, 给出了一套给定参数估算常规飞艇形式浮空器总体几何尺度的计算流程。基于这一流程, 以一组普通产品技术指标为基础, 分别提升其中每一项后估算得到不同技术指标配置方案下浮空器的总体尺度。通过分析这些计算结果, 得到了单项技术指标对飞艇形式临近空间浮空器总体尺度的影响规律。

关键词 [航空器结构与设计](#) [浮空器](#) [技术指标](#) [临近空间](#)

分类号 [V274](#)

DOI:

通讯作者:

王钢林 wglxy@china.com

作者个人主页: [王钢林](#); [罗明强](#); [武哲](#)

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (1044KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“航空器结构与设计”的 相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)
- ▶ [王钢林, 罗明强, 武哲](#)