

月球着陆器软着陆机构着陆稳定性仿真分析^(PDF)

《宇航学报》[ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2009年05期 页码: 1792- 栏目: 飞行器设计与力学 出版日期: 2009-08-30

Title: -

作者: [朱汪](#); [杨建中](#)
中国空间技术研究院总体部, 北京 100094

Author(s): -

关键词: [着陆稳定性](#); [着陆冲击](#); [软着陆机构](#); [月球着陆器](#)

Keywords: -

分类号: V47; TB36

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2009.05.008

摘要: 介绍了软着陆机构仿真模型, 提出了着陆稳定性判据和稳定性边界的离散化搜寻策略, 并以实际算例给出了由着陆器着陆瞬时的竖直速度、水平速度、偏航角和月面倾角等主要影响因素确定的着陆稳定性边界。分析结果表明: 对称着陆比非对称着陆更稳定; 横向速度较大时支柱联接点容易发生强度破坏; 当着陆面存在坡度时, 横向速度沿下坡方向相对于沿上坡方向而言, 着陆器更容易翻倒。

Abstract: -

参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2008 11 27;
\ 修回日期: 2009 01 10

更新日期/Last Update: 2009-09-09

导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(5320KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

统计/STATISTICS

[摘要浏览/Viewed](#) 113

[全文下载/Downloads](#) 86

[评论/Comments](#)