

[教师主页 \(I\) 收藏 \(I\)](#)

[登录](#)



## 李斌

的个人主页 <http://teacher.nwpu.edu.cn/2005030091>

被浏览次数: 6969



[相册 \(. /user/photos/2005030091.html\)](#)

### 基本信息 The basic information

姓名: 李斌

学院: 航空学院

学历: 博士研究生毕业

工学博士

职称: 教授

职务: 副院长

学科: **工作经历 Work Experience**

力学

邮箱: [leebin@nwpu.edu.cn](mailto:leebin@nwpu.edu.cn)

电话: 02988495820

1994.9~2004.9, 西北工业大学飞机系, 固体力学, 本科、士

2004.9~2005.3, 香港理工大学土木与结构工程系, 研究助理

2005.4~2007.5, 西北工业大学航空学院, 航空宇航科学与技术, 博士后

2007.5~2013.5, 西北工业大学航空学院航空结构工程系副教授

2008.5~2010.5, 航空学院固体力学学科助理

2009.6~2010.5, 西北工业大学航空学院航空结构工程系, 系副主任

2010.5~2014.11, 西北工业大学航空学院航空结构工程系, 系主任

2011.9~2012.9, 美国辛辛那提大学工学院, 访问学者

2013.5~, 西北工业大学航空学院航空结构工程系, 教授

2014.11~, 西北工业大学航空学院, 副院长

### 教育教学 Education And Teaching

- 1、结构振动理论, 本科生课程, 24学时
- 2、动力学测试原理与方法, 研究生课程, 40学时
- 3、结构声学, 研究生课程, 40学时

### 招生信息 Admission Information

研究生招生学科:

固体力学, 航空器结构与适航技术, 航空工程

每年拟招硕士2~3名, 博士2名

### 荣誉获奖 Awards Information

- 1、2008, 利用电流变液的振动控制技术及应用, 陕西省高等学校科技进步三等奖(排名1)
- 2、2011, 中国力学学会徐芝纶全国优秀力学教师讲,

3、2007, 西北工业大学翱翔之星

## 科学研究 Scientific Research

研究兴趣:

- 1 飞行器颤振、抖振行为分析与控制;
- 2 充气变体结构、智能结构力学行为及应用;
- 3 航空结构振动噪声控制;
- 4 多物理场耦合仿真分析与并行计算。

目前在研项目:

- 1) 国家自然科学基金面上项目, 充气变体结构的非线性力学行为及其应用
- 2) 中航产学研创新基金项目, 基于智能材料的飞机典型结构振动控制技术,
- 3) 973项目专题, \*\*\*\*动力学精确建模方法的研究
- 4) 一飞院, \*\*\*\*\*加油探杆的抖振风洞实验研究

部分已完成项目:

- 1、充气结构关键动力学问题研究, 国家自然科学基金,
- 2、\*\*\*\*尾部结构抖振响应的风洞测试与抖振载荷计算分析, 中航集团陕飞公司,
- 3、\*\*\*\*\*防抖振设计与试验验证综合技术研究, 中航工业集团611研究所,
- 4、霍尼韦尔国际合作项目, Material Damping Experiment,
- 5、一飞院, \*\*\*\*结构复合材料选型实验,
- 6、中国商飞上海飞机设计研究院项目, ARJ21-700飞机漂浮特性模型等强度验证试验和模型选材试验 (工信部十一五民机支撑预研课题部分经费支持)
- 7、爱生创新基金, 无人机着陆过程动力学分析及减振系统研究
- 8、西飞合作项目, 复合材料夹层板力学性能测试研究
- 9、航天8院8部合作项目, 吊挂材料疲劳试验
- 10、航天6院航天动力研究所合作项目, 金属贮箱膜片翻转仿真

## 学术成果 Academic Achievements

发表论文:

- 1)Vibration Control Based on Pneumatic Muscle, Bin Li, Chenzhe Zou, Wang Wei, Zhichun Yang, The 22st International Congress on Sound and Vibration, 12-1 Florence/Italy;
- 2)Adaptive Buffet-induced vibration control based on Marco Fiber composite actuator, Zou chenzhe, Li Bin, etc. 7<sup>th</sup> International Congress on Vibration Engineering, 2015, Shanghai/China;
- 3) 表面凹凸充气机翼的气动特性研究, 冯志壮、李斌等, 航空工程进展, 2014, vol5(1):38-45;
- 4) 无人机软着陆气囊缓冲特性研究, 蔡文、李斌等, 兵工学报, 2014, vol.35(11):1867-1875;
- 5) UPDATING VIBRATION RESPONSE FOR A SCALE MODEL WITH DISSIMILAR DAMPING RATIOS, Li Bin, Zhang Yujie, Cai Wen, etc. The 21st Intern: Congress on Sound and Vibration, 13-17 July, 2014, Beijing/China;
- 6)LIMITATIONS of AN EQUIVALENT LINEARIZED METHOD ON VIBRATION ANALYSIS OF A FLEXIBLE CANTILEVER BEAM, Li Bin, Wang Xiaobi World Congress on Computational Mechanics, July 20 - 25, 2014, Barcelona, Spain;
- 7) 软着陆气囊冲击特性试验研究, 温金鹏、李斌、杨智春等, 兵工学报, 2013, vol34.S1, Nov.2013;
- 8) 上单翼无人机软着陆气囊设计与仿真, 李斌、蔡文等, 振动工程学报, 2014, vol.27.No.S1;
- 9) 基于面内充气筋的悬臂结构振动控制研究, 陈丹丹、李斌等, 科学技术与工程, 2014, 第16期;
- 10) 柔性悬臂梁的振动特性与等效线性化方法的局限性, 航空学报, 2013, 34(9):2150-2160;
- 11) 一种气动/电磁联合作动的主动隔振器设计与仿真, 西北工业大学学报, 2013, 31(6):1-8;
- 12) 大型机载光学系统主动隔振平台设计与仿真, 中国力学大会, 陕西西安, 2013年8月19-21日;
- 13) 气动/电磁联合作动隔振平台研究, 2013年全国结构振动与动力学学术研讨会, 广东广州, 2013年11月8-10日;
- 14) 基于充气筋和气动肌腱的振动控制方法研究, 中国科协第263次青年科学家论坛-智能材料与结构的多场耦合力学, 浙江, 宁波, 2013年8月9-12;
- 15) 抖振烈度指标的定义及其应用, 中国航空学会结构强度专业学术交流会, 福建.泰宁, 2013年12月8-10日;
- 16) 阻尼不相似动力学模型的时域响应修正方法, 航空学报, Vol33, 2012年3月,
- 17) 确定飞机最大抖振设计载荷的长期极值估计方法, 振动与冲击, Vol31, 2012年7月;
- 18) 高强度钢30Cr3SiNiMoVA的疲劳特性研究, 材料工程, 2012年第02期 (<http://mall.cnki.net/magazine/magadetail/CLGC201202.htm>)
- 19) 考虑压力追随效应的充气悬臂梁挠度计算模型与试验设计, 工程力学, Vol28, 2011年7月

- 20) Deployment Simulation and Comparison of Inflatable Antenna Beam with Different Folded Configurations, International Journal of Applied Electromagnetics and Mechanics, Vol33;
- 21) Study on Cushioning Characteristics of Soft Landing Airbag with Elastic Fabric, International Journal of Applied Electromagnetics and Mechanics, vol33, 2010;
- 22) Li Bin Wuqian Wenjingpeng Yangzc, Material damping Test of High Temperature Alloy, 27 International congress of the aeronautical sciences, Sep. 2010, Nice, I
- 23) 典型折叠充气管的建模修正与展开仿真, 宇航学报, vol31, 2010年11月;
- 24) 缓冲气囊冲击减缓研究进展, 宇航学报, 2009年11月;
- 25) 软着陆气囊缓冲特性与参数设置的理论研究, 振动与冲击, vol28, 2009.4;
- 26) 利用附加质量的设计参数型模型修正算法, 浙江大学学报(工学版), v Vol43, 2009.7;
- 27) Li Bin (<http://166.111.120.42/controller/servlet/Controller?CID=quickSearchCitationFormat&searchWord1=%7bLi%2C+Bin%7d&section1=AU&database=1&yearselect=yearrange&sort=yr>), Yangzc. Dynamical Finite Element Model Updating Methods By Adding Known Masses, The Second International Conference on Structural Condition Assessment, Monitoring and Improvement (SCAMI-2), 19-21 November 2007, Chang Sha, China;
- 28) Xu, Y.L. (<http://166.111.120.42/controller/servlet/Controller?CID=quickSearchCitationFormat&searchWord1=%7bXu%2C+Y.L.%7d&section1=AU&database=1&yearselect=yearrange&sort=yr>); Li Bin (<http://166.111.120.42/controller/servlet/Controller?CID=quickSearchCitationFormat&searchWord1=%7bLi%2C+Bin%7d&section1=AU&database=1&yearselect=yearrange&sort=yr>). Hybrid platform for high-tech equipment protection against earthquake and microv Earthquake Engineering and Structural Dynamics, vol.35 (8) 2006;

#### 著作情况:

- 1) 十二五国家重点图书出版规划项目, AIAA 航空航天技术丛书译著, <<航空工程中的结构动力学>>, 航空工业出版社, 2012年6月, 排名2;
- 2) <<现代战斗机结构强度设计技术指南>>, 航空工业出版社, 2012年10月, chapter6;
- 3) 《气动弹性力学现代教程》(第4版), 译著, 航空工业出版社, 2014年3月, 排名3

#### 专利情况:

- 1) 发明专利, 一种用于测试高温材料阻尼性能的测试系统, 2011/8/17, ZL 2009 1 0022889.2
- 2) 计算机软件著作权, 飞行器抖振响应计算软件, 2011/12/2, 2011SR089721
- 3) 计算机软件著作权, 基于热弹比拟的压电结构建模及时域仿真软件, 2015SR117286
- 4) 计算机软件著作权, 压电主动控制布局优化软件, 2015SR175547

#### 社会兼职 Social Appointments

- 1) 中国航空学会 青年工作委员会 副主任委员
- 2) 中国振动工程学会 模态分析与试验专业委员会 委员
- 3) 中国振动工程学会 结构动力学专业委员会 委员
- 4) 陕西省力学学会 常务理事
- 5) AIAA (美国航空宇航学会) 专业会员
- 6) IIAV (国际声与振动学会) 会员

[English Version \(/en/2005030091.html\)](http://en/2005030091.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072