

# 李书欣

作者：材料学院 日期：2009-12-7 点击次数：1986

## 一、姓名：李书欣

## 二、基本情况：

- 1、出生年月：1958年4月15日
- 2、学位：博士
- 3、职称：首席科学家,教授/技术高管
- 4、工作院系：国家重点实验室/材料学院

## 三、教育经历（从大学开始）

- 2009 - WCL (World Class Leader) Management Diploma, 空中客车高层领导(国际级)管理学位  
2007.07: ACiM (Airbus Certification in Management), 空中客车高级管理证书  
1993.11: 博士 (Ph.D), 先进工程材料与结构专业(Advanced Engineering Materials and Structural Integrity), 英国布里斯托大学 (University of Bristol, UK)  
1986.7: 硕士 (M.Sc), 固体力学专业, 华中科技大学  
1982.1: 学士 (B.Eng.), 机械工程专业, 河南科技大学

## 四、工作经历

- 2008.1~现在: A400M高级技术和项目主管, 欧洲空中客车公司  
2002.2~2008.1: A380高级主管工程师, 欧洲空中客车公司  
2000.9~2002.3: A340-500/600高级主管工程师, 欧洲空中客车公司  
1996.11~2001.1: A330/A340主管工程师, 欧洲空中客车公司  
1989.10-1996.10: 博士后研究员/研究助理, 英国布里斯托大学  
1986.04- 1989.9: 讲师, 教研室主任, 武汉理工大学  
1982.2 -1983.3: 助理工程师, 河南机械研究所  
其他工作经历和学术兼职:  
2008.11- 现在: 首席科学家, 武汉理工大学材料复合新技术国家重点实验室大飞机材料与结构和检测中心  
1997.9 -现在: 高级客座研究员, 英国布里斯托 (Bristol) 大学  
2002.10- 现在: 客座教授, 武汉理工大学  
2004.11- 现在: 客座教授, 河南科技大学

## 五、研究领域（不多于3个）

- 先进航空工程材料  
先进航空结构工程  
工程材料与结构检测试验

## 六、科研项目（不多于5项）

1. "大型客机复合材料用紧固件选用及连接试验验证技术研究" - 中国商飞公司
2. "大型客机复合材料, 结构与测试-光纤智能材料与结构的应用" - 国家重点实验室开放基金
3. "航空发动机材料和结构试验, 材料和结构建模, 有限元分析, 材料和结构的强度和寿命计算" - 英国罗-罗 (Rolls Royce) 公司
4. "航空发动机材料和结构的建模, 数值分析和寿命评估" - 英国国防评价和研究局 (DERA)
5. "高温电厂结构焊接维修的结构完整性评价和分析计算" - 欧盟发展项目

## 七、代表性论文及著作（不多于10项）

1. 《大型客机复合材料选材评估方法-大型客机复合材料的选用、评估程序及试验验证》 大型客机参考设计指南
2. 《大型客机复合材料结构连接用紧固件选用及其试验验证 -复合材料结构连接形式分类、紧固件选用原则、典型结构连接解决方案及验证方法》 大型客机参考设计指南
3. Comparison of the Phenomenological and Crystallographic Models for Single Crystal Nickel Base Superalloys: I Analytical Identification", S. L. Han, S.X. Li and D. J. Smith, *Mechanics of Materials*, Vol.33, pp.251-266, 2001
4. " Comparison of the Phenomenological and Crystallographic Models for Single Crystal Nickel Base Superalloys: II Numerical Simulations", S. L. Han, S.X. Li and D. J. Smith, *Mechanics of Materials*, Vol.33, pp.267-282, 2001.
5. " Influence of Cyclic Hardening on High Temperature Deformation and Crack Growth in Type 136L(N) Stainless Steel", A. Fookes, S.X. Li and D. J. Smith, *Materials at High Temperature*, Vol.15, No.3-4, pp.187-193, 1998
6. " Development of an Anisotropic Model for Single Crystal Superalloys for Combined Fatigue and Creep Loading", S.X. Li, D. J. Smith, *Int J. of Mechanical Science*, Vol.40, No10, pp.937-948, 1998.
7. "High Temperature Creep-Fatigue Behaviour of Single Crystal SRR99 Nickel Base Superalloy: I. Cyclic

- Mechanical Response". [S.X. Li](#), D.J. Smith, *Fatigue Fracture of Engineering Materials & Structures*, Vol. 18, No. 5, pp. 617-629, 1995.
8. "High Temperature Creep-Fatigue Behaviour of Single Crystal SRR99 Nickel Base Superalloy: II, Creep-Fatigue Life Behaviour", [S.X. Li](#), D.J. Smith, *Fatigue Fracture of Engineering Materials & Structures*, Vol. 18, No. 5, pp. 631-643, 1995.
9. "The Influence of Orientation on the Elastic and Low Cycle Fatigue Properties of Several Single Crystal Nickel Base Superalloys", [S.X. Li](#), D.J. Smith, E.G. Ellison, *J. of Strain Analysis for Engineering Design*, Vol. 29, No. 2, pp. 147-153, 1994.
10. "Modelling of Characteristics of Fibre Reinforced Composite Materials Damaged by Matrix Cracking", [S.X. Li](#), C.R. Jiang, S.L. Han, *Composite Science & Technology*, Vol. 43, No. 2, pp. 185-195, 1992.

八、联系方式:

- 1、Tel: +44 7865247755
- 2、E-mail: [Shuxinli01@163.com](mailto:Shuxinli01@163.com)
- 3、工作地址 (实验室): 武汉理工大学材料复合新技术国家重点实验室

---- 来源: 武汉理工大学材料科学与工程学院

关闭窗口