



English Version | Contact us

首页	组织机构	院士信息	咨询与研究	院士增选	学术交流	国际交流合作	院士行	院地合作
院士建议	院士风采	出版工作	《中国工程科学》	光华工程科技奖	院机关工作	院大事记	综合信息	

全文搜索 搜索范围 站内搜索 搜索

您现在的位置: 首页 / 院士风采 / 院士风采 / 正文

## 从战士到院士——记中国工程院院士李明

1996年11月5日,是共和国历史留下浓重一笔的日子。随着李鹏总理手中那把剪刀轻轻一合,南中国领空被裁开一角,首届中国国际航空航天博览会在珠海拉开帷幕,来自世界20多个国家和地区的400多家公司的高新技术产品和近百架军用、民用飞机竞显风流。

航展第5天,即9日早7时,中央电视台东方时空节目以此为背景,推出了又一位“东方之子”——中国工程院院士、沈阳飞机研究所总设计师李明。

银屏画面:一架战鹰在蓝天时而俯冲,时而盘旋,时而翻滚,今来自世界不同颜色的瞳孔闪动着兴奋的目光,看台上不时爆发出阵阵惊叹!由机身的标志一眼便可见出,那是中国自行设计生产的歼八 II M型飞机。在人声鼎沸、马达轰鸣的表演现场,歼八 II 型飞机总设计师李明正接受中央电视台记者采访。他脸上挂着欣慰的笑容,言语之中透出一种深沉的历史沧桑感。那随风掀动的满头花发,正翻开他40多年来从战士到院士的不寻常的经历。

1951年7月,15岁的李明,初中刚毕业,兴奋地在上海浦东区参军入伍,这个已有2年团龄的青年团员,成了一名光荣的中国人民解放军战士。44个春夏秋冬过去了。

1995年,59岁的李明,在中国航空工业总公司沈阳飞机研究所总设计师的岗位上,当选为中国工程院院士。

从战士到院士,从部队飞机修理厂的一名仪表员,到我国最著名的飞机设计研究所的总设计师,经历了40多个奋斗不息的春秋。40多年,对历史是短暂的一瞬,对人生却是漫长的光阴。这40多年,正是新中国的航空事业从无到有,不断发展壮大的岁月。

李明和新中国的航空事业同步成长。他的党性,他的品格,他的勤奋,他的聪睿,他的献身精神,铸成了他事业的成功。人民共和国把他培养成我国第一流的飞机设计专家;他回报给祖国和人民的,是报效祖国的赤胆忠心,一腔热血,一生辛劳,一座座事业的丰碑和一步步新的、艰难但却充满自信的攀登。

### 一生和航空结缘

李明的祖籍是湖北黄陂县。在兵荒马乱的年月里,他的祖父13岁便只身逃荒到武汉当起了小小的剃头匠。为了维持生计,祖父的剃头挑子由陆地又搬到了船上,之后便长年漂泊于武汉到上海之间。在无数风浪的颠簸中,一个大字不识的祖父竟成了一名精明的引水员。待他的父亲长大后,家庭境况已有了明显改善。他的父亲有幸念完高中,又就读海关专科学校,成了一名海关工作人员,只是多年来家中住所无定。1936年11月17日李明在广东三水出生后,随家移居香港、广州、澳门,直到1947年11岁时才回到上海。可以说,李明是伴着江与海的涛声成长起来的。所以,他很早便做着航海家的梦。就在几天前填写的参军报名表中,地填写的志愿还是想当一名海军。可是,从军的第一天,他穿上了陆军军装,组织上安排他到合肥步兵学校学习。

在上海火车站,被簇拥在欢送人群中的李明真切地看到,一排排装满军用物资的军列,正日夜不停地发往祖国的东北。他知道,在鸭绿江的对岸,英雄的志愿军战士们为保家卫国正在浴血奋战。当然,多少年后他才知道:在那场战争中,由于我军没有制空权,无数的志愿军战士倒在了敌机的狂轰滥炸之中。更令人痛心的是,在志愿军入朝作战的第36天,共和国主席毛泽东的爱子毛岸英便被骄横的美军飞机夺去了年轻的生命。当数月后毛泽东从一身征尘的彭德怀司令员口中得知这一噩耗后,曾久久地立于窗前,那深邃而凝重的目光不时投向空中……

飞机,飞机,前线在呼唤我们自己的“战鹰”!

空军,空军,共和国需要一支强大的空军!

正是应着祖国母亲的召唤,李明在合肥步兵学校学习刚刚10个月,经过组织挑选,便又跨入了空军行列。1952年5月4日,恰在青年节这一天,年仅16岁的李明走下到达徐州的列车,成为空军第五预科总队的学员。同年11月,他又迈进长春第九航空专科学校成为仪表科的学员。仅仅一年多的时间,他由南向北跨进并跨出了三个校门,由此便可以看出,前方战事的紧张,年轻的共和国是多么急需空军方面的人才。1953年9月,他提前毕业,被分到齐齐哈尔空军第十师修理厂,从事飞机仪表维修工作。从此,他一生便与飞机和航空结下了不解之缘。在这个空军师,李明见到了第一个驾驶国民党飞机起又飞赴延安的英雄、现已成为这个师师长的刘善本。也是在这里,他有生以来第一次坐上了飞机——苏制杜2轰炸机;那是偷偷坐上去的,为此还挨了领导的批评。为了过一把坐飞机的瘾,他和几名老兵与飞行员软磨硬泡,要坐飞机天上转转,并保证不走漏风声。飞行员无奈,只好在飞行训练时,轮流把他们作为保持飞机平衡的配重(代替沙袋)带上蓝天。突然有一天,塔台指挥员发现飞机的肚皮底下怎么钻出了人来,之后便严令禁止了这种冒险行为。

冒险行为被禁止了,然而李明对航空科研的“探险”却从这时开始了。他航海家的梦虽然没有实现,但他事业的航船却从这里扬帆起航了。

在强手如林的航空界，在人才济济的飞机研究所，论“资历”，他1963年大学毕业，并非“优势”。李明事业成功的真正“优势”，在于他比常人更勤奋。用他自己的话，“我这个人没有什么特别的地方，就是总感到知识不够用，时间不够用。”他的生命时间表，当真是“一寸光阴一寸金”。节假日手不释卷，晚上挑灯学习或工作，几十年如一日，已经成了他难以更改的习惯。贪婪的求知欲望，顽强的学习毅力，丰硕的学习收获，始终伴随着他的成长和成功。

关于李明勤奋求知的事迹，还得从头说起。人民解放军真是一个大熔炉，在部队里，他经受了锻炼和锤炼，茁壮成长。在维修飞机仪表的实践中，他一边积累经验，一边刻苦自学提高，不久便初露锋芒，搞成了多项技术革新。1954年，经潜心钻研，他试制成功了加速度表试验器和陀螺磁罗盘校验仪；之后又研制成功了自动驾驶仪地面联试台，并很快用于部队的战备训练。3年后，国家从苏联购买的自动驾驶仪地面联试台竟与他当初制造的在原理和方案上基本一样。这件事大大增加了他的自信心和自豪感。为此他荣获了一级技术能手和一级优秀机务工作者称号，多次受到部队的表奖，还出席了军区空军积极分子代表大会，受到通令嘉奖。1956年，20岁的李明，经过5年军旅生活的磨炼和考验，光荣地加入了中国共产党。

在维修飞机和技术革新的实践中，他越发感到知识的不足和珍贵。他求知若渴，立志自学成才，高中的数、理、化，完全靠业余时间啃了下来。部队领导看准了他这棵好苗苗，支持他、举荐他继续深造。1958年秋，李明正在上海休假，部队的一纸电文催他到北京应试。他在考场上，从容地交上了全部考试科目的答卷。凭着勤奋和智慧，没有读过高中，只有初中文化基础的李明，以优异的成绩考取了中国人民解放军最高技术学府——哈尔滨军事工程学院飞机工程系飞机自动化专业。在哈军工学习期间，他不负众望，学业有成，被评为“五好”学员。大学5年，考试课程几十门，他除一门功课4分外，其余全是5分。1963年他以优异的成绩通过毕业答辩，告别大学校园，随即被刚刚成立不久、急需优秀人才的我国第一个飞机设计所——沈阳飞机研究所择优选中。

到了沈阳飞机研究所，他如鱼得水，面临着锤炼自己的大量机遇和展示才智的广阔天地。根据工作需要，他先后从事过飞机自动化、空气动力、飞机总体设计等专业的研究设计工作。骏马不劳鞭，搞一个专业，他就钻一个专业，吃透一个专业。只要与工作有关的知识，他都虚心求教，拼命学习。当总体室主任时，他就下到总体性能组，既当主任，又当设计员，布置完工作后，就跟设计员一起画图，计算。他所学的专业虽然是飞机自动化，可是却名副其实地挑起了总体设计室主任的重担。

再说外文水平吧，大学时他学的是俄语，但工作需要英文，他就刻苦自学英语，甚至在“文革”蹉跎岁月，还坚持用英文版的毛主席语录学习。滴水穿石，就连领导和周围的同事都说不清楚他的英文水平是怎样“过关”的。

一次招待外国专家的宴会上，英语翻译不在，李明当起了临时翻译。同席的国防科工委领导很惊奇：“没听说李明学口语，哪来的这一手？”的确，1981年以后，他担任着沈阳飞机研究所和沈飞公司的一系列重要领导职务，负责多种型号和预研课题的研究工作，没有进过一天正规的英语口语培训班。他的口语能力，大都是在紧张的工作之余，在出差的旅途上，在夜晚的灯光下，借助小小的收音机，靠抽挤零星时间刻苦自学过关的。谁能知道他因此付出了怎样的辛劳和毅力！每当学习有所长进时，他都异常兴奋。一次，他神秘地对妻子说：“告诉你一个好消息，最近我看了10多篇外文资料，本人的笔译能力已经从每小时2000个符号提高到了3000个符号！”

十年河东，十年河西。这不，因国际技术交流合作的需要，荒疏了几十年的俄语又派上用场了。出差回来，他的差旅包里免不了多出几本新买的俄文书刊。1996年2月，中国航空工业总公司在全行业组织了一次颇有难度的俄语水平考试，已经身为中国工程院院士的李明，早早坐在考生的位置上，带头应试。100余名前来应试的技术人员，看到总设计师和自己一起参加考试，十分快慰。试卷密封后送到北京由专家评判，有3人超过90分，李明名列第二，和专职俄文翻译考成了平手。

出国或出差，晚上别人看电视，他看随身携带的技术资料、白天仍有闲暇，别人逛商店，他逛书店。火车上，别人打扑克消磨时间，他往往一上车就掏出笔来写写画画；下车时，一本厚厚的稿纸写满了数学公式。六七十年代，国内计算机热还没有兴起，李明敏锐地看到了计算机的应用前景。从那时起，他就开始钻研微处理机知识，比别人提前多学了一手本领，为他以后能够在主动控制技术和航空电子综合火控技术方面有所成果，积累了扎实的技术功底。学习成了他最“顽固”的习惯，最开心的乐趣。他的脑子里装满了可以随口而出的一大堆技术数据和数学公式。学习态度勤奋，学习毅力顽强，学习内容广博，学习时机超前，这就是李明的“学问经”。

李明认为，要在技术上让人服气，必须靠真本事，靠实力，不能靠权势，只有通过勤奋地学习，不断充实自己，才能跟上航空科技水平的飞速发展，真正拥有技术指挥权。“志大则才大、事业大”，正是凭着对事业锲而不舍的追求，他持之以恒，孜孜不倦，博采众长，在飞机设计的几个关键技术领域，都有很深的造诣，为他能肩负起沈阳飞机研究所总设计师的重任打下了坚实的基础。现中国科学院和中国工程院两院院士、原沈阳飞机研究所所长兼总设计师、我国著名飞机设计专家顾诵芬同志1986年奉调进京赴任前，伯乐相马，向组织推荐由品学兼优、德才兼备的李明继任沈阳飞机研究所总设计师一职，是独具慧眼的。寒来暑往，光阴荏苒，在这个令世人瞩目的岗位上，李明已经播洒了11年辛劳和心血，他不辱使命，成功地主持了多种型号国产歼击机的设计。

改革开放以来，涉外技术活动颇多、李明深知，要想和欧美发达国家的专家平起平坐，必须有真才实学，中国专家要有中华民族的尊严。一次，李明作为中方技术总负责人主持一项重大的对美航空技术合作项目谈判。开始谈技术问题时，美国人漫不经心，嘴里嚼着口香糖，侧身而坐，摆起了“洋”架子。李明不卑不亢，阐述我方的技术观点，据理指出美方技术方案的缺陷，语露锋芒，才溢言中，傲慢的美国同行不得不洗耳恭听，刮目相看，称他为“强硬的谈判对手，敬佩的中国专家。”

另一项对外技术合作谈判；开始外方专家自恃技术先进，态度敷衍，傲视我方专家。李明作为中方主谈专家，早有充分准备，成竹在胸，谈判桌上几个回合交锋后，对方专家领略了中国专家的水平，不得不认真对待和回答李明提出的意见。

很多和李明一起共过事的同志，都有这样的感受：强将手下无弱兵；在李总领导下工作，心里踏实，心情舒畅，不敢有丝毫松懈。

寒窗苦，换来了满园春，辛劳的耕耘，赢得了丰硕的果实。李明从设计员、专业组长、设计室主任、副总设计师、总设计师，直到中国工程院院士——中国工程界的最高学术称号，一步一个扎实的脚印，一步一副加码的重担，一步一次成长的飞跃，一步一个崭新的起点。

“没有真本事，报效祖国，振兴中华，就会力不从心，只能说之，不能为之。”这些深邃的思维，也许正是他学无满足，学有所成，成有所为的动因。

### 舍身忘我争一流

李明的工作哲学是：“不干则已，干就一定于出个样儿来。”他干工作有三个特点：一是有股子舍身忘我的拼命劲儿；二是有股子敢争一流的上进劲儿；三是有股子科学严谨的扎实劲儿。“子规夜半犹啼血，不信东风唤不回”，就凭着这三股干劲儿，他在国产歼击机的设计和航空科研工作上，取得了突出成就，做出了具有开拓意义的贡献。

60年代，美国高空侦察机经常侵扰我领空，进行侦察挑衅。为了改进我空军飞机攻击高空目标的作战使用性能，刚出校门的李明进行了歼七飞机加装纵向阻尼器的研究论证。为改进飞机进气调节系统的性能，他首先提出在进气道调节系统中采用电液伺服阀的方案，成为以后几个型号都采用的原理方案。

在歼八飞机的设计研制中，李明主持进行了“歼八飞机自动增稳系统”的方案论证和研制，首次将电液伺服复合舵机方案用于该系统，对国内飞机助力器研制行业开展电液伺服舵机的设计研究起到了很大的促进作用。当时苏制米格—23飞

机采用性能比较落后的电动机。

80年代，在歼八II型飞机的研制中，李明作为“飞机自动控制与操纵”这一分系统的总设计师，主持进行了飞行控制系统控制律的研究与仿真，制定自动飞行控制系统方案，组织领导了系统设计、系统试验与系统鉴定的全过程。这是我国自行研制的第一种装机使用的歼击机自动飞行控制系统。

李明是我国主动控制技术的拓荒者之一。主动控制技术是国外60年代后期发展起来的一门先进飞机综合优化设计技术，是反映一个国家航空技术水平和综合设计能力的重大关键技术之一，也是第三代歼击机的重要标志。这一技术涉及飞机的气动布局、飞行力学、气动弹性、可靠性工程、余度技术、计算机技术、软件工程、自动控制等诸多学科与专业。直到70年代后期，对主动控制技术的研究，我国还基本上处在刚刚起步状态。他敏感地意识到，探索这一技术领域对提高我国航空技术水平十分重要，下决心攀登这座充满技术风险的大山。他一头扎进主动控制技术的研究中，有时在饭桌前，嘴里嚼着饭菜，脑子里却在琢磨某个技术观点，眼睛盯着一旁的技术资料沉思。1982年，李明在广泛搜集与消化国外研究资料的基础上，提出了主动控制技术研制计划，并由他执掌“帅印”，负责指导、协调有关厂、所、院、校的近百名科技人员进行这一课题的理论研究和试验论证。他亲自参加设计、试验、评审、分析，重要环节、主要曲线、关键数据他都精心核对把关。在他和同事们的共同努力下，这一重大预研项目取得了突破性成果，大大缩短了我国在这一技术领域同先进国家的差距，开辟了一条依靠国内力量，自力更生，跟踪世界先进航空科技水平的成功之路。由于他的卓越贡献，使他成为国家科技进步二等奖和部科技进步一等奖的头名获奖者。

他主持设计研制了我军第一套航空电子综合火控系统，标志着我国航空电子综合技术有了重大突破，打破了西方对我国的技术封锁，填补了我国航空技术的一项空白，使我国的第二代歼击机，具备了第三代歼击机的某些重要性能，为江泽民总书记称之为“争气机”的研制，立下了战功。那是1990年金秋十月的一天，江泽民总书记视察了歼八飞机研制现场。当得知李明是总设计师时，江总书记紧紧握住他的手，并亲切地问道：“你们辛苦了！”听取汇报后，江泽民总书记激动地说，一定要争口气，早日研制出我们自己的“争气机”。

多年来，李明关于促进我国航空事业发展的一些技术见解和建议颇有见地，受到了上级领导的高度重视。他认为，振兴我国航空事业必须走自主开发研究和吸收国外先进技术相结合的道路。面对我国航空科技水平仍然比较落后的状况，抓住机遇，学习吸收国外先进航空科学技术，为我所用，是必须和必要的。但从国家安全的长远利益和我国的国情出发，我国空军的装备必须立足国内。吸收国外先进航空技术的最终目的，是为了增强我国航空工业自力更生的技术基础和自主开发研究的能力。西方的对华政策始终服务于他们的政治目的和经济利益，决不希望中国的国防实力和经济实力强大到他们不能接受的程度。最先进的一流航空技术是用多少钱也买不到的，只能在学习、吸收国外较先进技术的基础上，靠自己开发创造。

他认为，航空工业虽然早就提出了“三个一代”（生产一代，研制一代，预研一代）的发展思想，但对“一代”的内涵尚缺乏深层次的认识。如何实现“三个一代”，既缺乏一个稳定规划的指导，又缺乏政策上、措施上的保证，最终制约并导致了我国在第二代歼击机上徘徊了30多年。要认真总结我国第二代歼击机研制的经验教训，歼击机“一代”有“一代”的技术特征，歼击桃的换代，是“量变”到“质变”的“飞跃”。为实现新“一代”歼击机的技术特征，必须突破相应的关键技术，不断提高设计技术、材料技术、制造技术、试验技术等各方面的技术水平。针对我国航空工业预研基础薄弱的情况，他主张提高预研起点，超前进行下一代歼击机的预先研究，逐步打好研制下一代歼击机的技术基础和工业基础。

多年从事技术领导工作的实践，使李明在飞机研制管理方面形成了一套有自己风格和特点的管理办法。结合沈阳飞机研究所在研型号任务多、预研项目多、专业内容多的特点，在总结研究所科技管理工作经验的基础上，他提出并实践了总设计师“三个一”的工作模式：即根据个人条件和实际情况，在工作安排上尽量做到，总工程师和各位副总工程师都能负责一个在研型号，主管一项预研课题，领导一个专业片的技术工作。实践证明，这种“三个一”的工作模式，对培养较高层次的技术指挥人才，发挥专家群体的积极性，实现科研工作的科学管理，是非常有益和有效的。

他提出，凡是需要进行飞行试验的重大预研项目，都要作为“准型号”进入科研生产线，纳入型号管理。主动控制技术预研项目，就是按着李明的这一思路进行管理的，既有利于保证研制质量、飞行安全和研制进度，又为以后转入正式型号研制生产积累了经验，打好了工作基础。

“功崇惟志，业广唯勤”。由于李明对国产歼击机研制事业所做出的突出贡献，先后荣获国家科技进步二等奖1项，部级科技进步一等奖6项，荣立部级一等功4次，先后被授予省、市劳动模范，国家级有突出贡献的中青年专家和航空金奖等荣誉称号；并被北京航空航天大学、西北工业大学、南京航空航天大学等三所国家重点航空高等学府聘为兼职教授；还担任博士生导师。在1997年5月19日召开的中国共产党辽宁省代表会议上，他当选为出席将要召开的全国“十五大”代表，是沈阳五位代表之一。面对接踵而来的荣誉，李明格外清醒和冷静。他把一条条五彩缤纷的荣誉彩带，当成一声声响鞭；鞭策自己不断攀向新的高峰，摘取新的明珠。

“振兴国家的航空事业，我们干航空的，首当其冲，责无旁贷”，“党和人民培养了我们，活着就要干成几项事业，尽到自己的全部责任”，“在我们交班的时候，要给后来人留下一个好摊子”——从这些朴实无华的话语中，我们看到了他的强烈使命感和历史责任感。

## 设计自己的人生路

作为总设计师，李明在主持设计高性能歼击机的同时，也在设计着自己的人生之路——艰辛之路，奉献之路，坦荡之路，希望之路。概括了沈阳飞机研究所几代人优良传统、精神风貌和群体意志的“沈阳飞机研究所精神”：“团结拼搏，严谨求实，艰苦创新，献身航空”，在李明身上集中体现着。

李明担任几个在研型号的总设计师，工作异常繁忙，有时他要连续参加好几个技术评审会、汇报会，穿梭来往于国内外和各参研单位之间，过家门而不入，通宵达旦，旅途办公，带病工作，节假日加班是常有的事。有一次在美国，星期天他没有和同事们一道结伴外出，照常在驻地聚精会神地工作，竟遭到了一伙蒙面持枪歹徒的抢劫。他气管炎较重，一到冬季，时而长咳不止；痔疮严重，经常便血，犯病时，坐着不行，就站着工作；他的双颊总是红红的，这是心脏病的表象，难受时，就吞几片药挺着。可他很少去医院诊治，舍不得宝贵的时间。有一回，他感冒发烧39℃，还挺着处理案头的工作，是同志们硬把他拖到医院打了几瓶点滴；可是点滴一撤，他照样回去工作。妻子对他也无计可施，好在同在一个大院内工作，有条件替他跑医院开药，送到他的办公室，看他把药吃下；否则他工作一忙，这些事就会置之脑后。他工作起来，一气呵成；学习起来，一钻到底。他的脑子长期处于超负荷、高效率的运行状态，时时萦绕着各种工作思路、技术观点、研制方案。他的喜怒哀乐全在工作上，除了工作，他实在没有多少可供自己支配的时间。工作离不开他，他更离不开工作。

两个女儿高考在即时，都抱怨他不予关心。有一次爱人出差，读高中的二女儿让他参加一次家长会，他到了学校，竟不知女儿是哪个班级的。82岁的老母病危，他不能床前尽孝，匆匆见上一面就得含泪辞别，第二天就收到了老母病故的电报……

有一次，他因主持一项涉外技术合作项目，在国外已经工作了好几个月，国内召他立即回国参加一个重要技术会议。他携带两大箱技术资料返回北京，三天的会议结束后，他只和家人通了个电话，就急匆匆奔回国外。病重瘫痪的老母就住在北京的弟弟家中，他都无暇探望。

另一次，他受命参加一项重要国际合作项目谈判，为了准备供领导谈判签约使用的技术文件，在异国他乡的宾馆，他

连续每天工作十七八个小时，一口气校阅整理了上百页中英文两种文本的技术文件。任务出色地完成了，受到上级领导的高度评价，但连续熬夜和过度劳累却使年近花甲的李明憔悴了许多。

在航空系统，李明由于重任在肩，造诣颇深，事业有成，是很有些名气的。但是，他虚怀若谷，谦逊谨慎。1993年，航空工业总公司拟推荐他作为中国科学院学部委员候选人，他知道后，诚恳地向总公司领导表示：“还是把机会让给德高望重的老一辈专家吧！”1994年，航空工业总公司再次推荐他作为中国工程院院士候选人。按理说，对院士的报批材料应当字斟句酌，精心推敲才是。可他当时工作太忙，没空顾及，院士候选人提名书只好由办公室的同志代劳填报。有些技术工作，他虽然发挥了关键作用，但上报成果或立功受奖名单时；他却大笔一挥，划掉自己的名字，把机会让给其他同志。

对名利，他淡泊，但对自己40年的党龄，他却十分珍重，引以为荣。他说：“我是老党员了，更要发挥模范作用，党龄越长，越要讲党性。”时刻不忘自己是一名老共产党员，是李明几十年来的精神支柱。他认为：“我李明首先是共产党员，然后才是总设计师，不论干什么事，都要像个党员样儿。”他的名字连年载入沈阳飞机研究所优秀共产党员的名单。

在盛夏滚烫的机场跑道旁，地蹲在地上，摊开大张图纸和技术人员、试飞员、工人一起分析故障，研究解决办法，一晒就是小半天。在场的人们称赞他：“真干实事，没有一点总设计师的架子。”

严冬大雪过后，他第一个出来清扫机关分担区的厚厚积雪，两个小时下来，早已汗流浹背了。

单位统一调整家属宿舍，他坚持不动用公家的汽车搬家，购置的新家具是在星期日和家人雇用两辆人力车从商场运回家中的。他有时到市内医院看病，骑自行车独往独来，不肯麻烦司机。

出差，有时机票和软卧买不到，他或爬硬卧顶铺，或干脆硬板往返，总之，工作不能受影响。

作为总设计师，他的意见在评定技术职称、提拔技术干部等方面，确实很有分量。但他就是坚持原则，刚直不阿，不徇私情，不该给的面子，他从不开口子。心术不端，追逐个人名利，跑官要官的人，一般不大敢登他的家门；登了，也要碰或软或硬的钉子。

在布置技术工作的会议上，他总是不忘强调，“人总要有种精神，光靠钱不行，用钱买不来献身航空的事业心和积极性，要抓思想政治工作，要教育青年同志为国家效力，要首先培养青年工程技术人员必须具备的事业心和责任感。”

他的经历，在同龄的同事中，是比较丰富、艰辛的，并带有浓重的色彩：10几年的军旅生活培养了他坚定的国防观念和顽强的意志；多年从事飞机维修的实践，使他善于从部队使用的用度审视飞机的设计；30多年从事多种型号飞机研制的勤奋和成功，使他的技术学术水平日臻精湛；40多年的党龄使共产党员的党性和专家的科学性在他身上实现了和谐的统一。军人的气质，党员的风范，学者的博识，领导的才干，百姓的平凡，李明兼而有之，这也许就是他令人敬服的魅力所在。

他反复说过几遍的老话：“飞机设计工程是团体项目，是集体成果，工作是大家共同干的，有上级的领导和指导，有同志们的参与和支持。我荣获工程院院士的崇高荣誉，应当理解为党和国家对航空工业的重视，期待，对航空战线，特别是对沈阳飞机研究所全体职工劳动成果的肯定。关于我个人，只是履行了一名老共产党员、一个航空战线上的老科技工作者对党、对国家应尽的义务。何况还天外有天，山外有山，人外有人呢！”这不是谦辞，是他境界的描画，是他品格的写照。

这就是他——李明——做人有志，做事有为，做学问有才，做官有德的李明。

一个有着40多年党龄的老共产党员。

一个脚踏实地，志在蓝天，受人尊敬和爱戴的我国一流的飞机总设计师。

一个从战士成长起来的院士。

一个仍然是“战士”的院士。

他是建国后党一手培养起来的那批打着那个时代烙印的知识分子的共同的光荣和骄傲！

关闭窗口

[关于我们](#) | [网站地图](#) | [联系方式](#) | [招聘信息](#) | [广告业务](#) | [收藏本站](#) | [设为首页](#)

Copyright © 2006 中国工程院

ICP备案号: 京ICP备05023557号

地址: 北京市西城区冰窖口胡同2号

邮政信箱: 北京8068信箱

邮编: 100088

电话: 8610-59300000 传真: 8610-59300001

网站管理电话: 8610-59300292

Email: [bgt@cae.cn](mailto:bgt@cae.cn)