

中国首架轻型两栖飞机海鸥300首飞成功

中国航空工业集团公司(简称中航工业)国内首款具有自主知识产权的轻型多用途水陆两栖飞机——“海鸥300”11月10日在石家庄首飞成功。这标志型号研制工作将由工程制造全面转入适航验证试飞阶段。

当天上午10时28分，一架“海鸥300”在试飞员孔翔和毛艳霞的驾驶下腾空而起。约15分钟后，飞机完成相关测试，平稳降落。孔翔报告，“海鸥300”一切正常，首飞成功。

“海鸥300”由中航工业特飞所设计、中航工业石家庄飞机公司制造。“海鸥300”从设计发图到成功首飞，只用短短12个月，创造国内同类型飞机研制的新纪录。

“海鸥300”最大起飞重量1680千克，飞机总长8.9米，翼展12.46米，巡航速度231公里/小时，升限6000米，最大航程1300公里，水面起降抗浪高度0.4米。

该机型具有独特的机身船体、浮筒和可收放起落架，可在陆地机场和简易跑道或在江河湖泊等水域起降，也可在海拔3500米以下的高原地区起降。“海鸥300”属于可载4至6人的客运型飞机，其综合性能达国外同类机型的先进水平，可用于公务飞行、旅游娱乐、海岸巡逻、搜索与救护、环境监测、森林巡防等。

中航工业通飞总经理孟祥凯介绍，“海鸥300”是为了满足国内外市场需要，填补中国水陆两栖飞机的空白而进行研制的，该公司还将形成完整的通用航空产品谱系，形成全产业链发展模式。

“海鸥300”首飞成功后，还将力争于2011年取得型号合格证，并推向市场。

[更多阅读](#)

[国内首款自主知识产权轻型水陆两栖飞机总装下线](#)

[国内首款自主知识产权水陆两栖飞机将于8月首飞](#)

特别声明：本文转载仅仅是出于传播信息的需要，并不意味着代表本网站观点或证实其内容的真实性；如其他媒体、网站或个人从本网站转载使用，须保留本网站注明的“来源”，并自负版权等法律责任；作者如果不希望被转载或者联系转载稿费等事宜，请与我们联系。

[打印](#) 发E-mail给：



以下评论只代表网友个人观点，不代表科学网观点。

目前已有0条评论

[查看所有评论](#)

读后感言：

验证码:

点击输入验证码

发表评论