

捷联惯性测量组合台体组件设计与分析 (PDF)

《宇航学报》 [ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2010年01期 页码: 162-166 栏目: 制导、导航与控制 出版日期: 2010-01-15

Title: -

作者: [杨朋军](#); [孟进录](#); [张天孝](#)
中国航天时代电子公司第十六研究所, 西安 710100

Author(s): -

关键词: [捷联组合](#); [结构](#); [设计](#); [分析](#)

Keywords: -

分类号: V214.33

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2010.01.026

摘要: 台体组件是惯性测量组合的关键部件。根据某型号捷联惯性测量组合技术要求, 采用三维建模和有限元分析方法, 对某型号惯性组合的台体结构进行了充分论证和分析, 确定了最优台体结构。计算结果表明, 该台体具有良好的刚度和动态特性, 能为惯性仪表提供良好的工作环境。最后, 对台体上安装的减振器的参数、结构形式和安装位置进行了详细分析。研究工作对今后型号研制设计具有一定的指导意义。

Abstract: -

参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2009 02 14;
\ 修回日期: 2009 10 19

更新日期/Last Update: 2010-01-27

导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(1109KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

统计/STATISTICS

摘要浏览/Viewed 74

全文下载/Downloads 61

[评论/Comments](#)