

## 基于克隆选择算法的航空发动机性能衰退研究

王永华<sup>1</sup>, 蒋科艺<sup>1</sup>, 孙涛<sup>1</sup>, 杨欣毅<sup>1</sup>, 朱飞翔<sup>2</sup>

1. 海军航空工程学院飞行器工程系, 山东 烟台 264001

2. 海军航空工程学院研究生管理大队, 山东 烟台 264001

Research on performance deterioration of aero-engine based on clone selection algorithm

WANG Yong-hua<sup>1</sup>, JIANG Ke-yi<sup>1</sup>, SUN Tao<sup>1</sup>, YANG Xin-yi<sup>1</sup>, ZHU Fei-xiang<sup>2</sup>

1. Department of Aircraft Engineering, Naval Aeronautical and Astronautical University, Yantai 264001, China

2. Graduate Students' Brigade, Naval Aeronautical and Astronautical University, Yantai 264001, China

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献](#)

[相关文章 \(3\)](#)