



作者在线投稿 | 作者在线查稿 | 专家在线审稿 | 编委会远程办公 | 编辑部远程办公 | 主编远程办公

关于杂志

编委会

当期目录

过刊检索

期刊征订

最新录用

作者必读

联系我们

作者留言

投稿指南

下载中心

Email Alert

RSS

返回首页

公告

English

更多..

访问量:

会员登录

用户名:

密码:

 注册 | 忘记密码?

新闻公告

中国航空学会第二届航空发动机数值仿真与数字化设计学术交流会征文通知

各有关单位:

经中国航空学会动力分会研究决定,为总结我国在航空发动机数值仿真与数字化设计技术方面取得的最新成果,加强在该领域的学术交流,促进我国航空发动机数值仿真与数字化设计技术的发展和应,拟定于2010年7—8月间召开第二届航空发动机数值仿真与数字化设计技术学术交流会,会议由航空发动机数值仿真研究中心承办。现将征文有关事项通知如下:

一、 征文内容

1. 航空燃气涡轮发动机整机/部件多维(0/1/2/3维)稳态和过渡态气动热力数值仿真研究;
2. 气动声学(CAA)数值仿真研究;
3. 飞/发一体化(含进排气系统、反推和短舱)气动热力数值仿真研究;
4. 整机/部件结构强度、振动和可靠性仿真研究;
5. 热端部件气—热—固多学科综合数值仿真研究;
6. 整机/部件虚拟装配和运动机构仿真研究;
7. 控制系统仿真研究;
8. 冲压发动机(含亚、超燃)和新概念动力(含PDE、TBCC、冲压转子等)整机/部件气动热力数值仿真研究;
9. 先进数值仿真方法和模型(含损失模型、大涡模拟、DNS、两相流、化学反应模型等)研究;
10. 数值仿真系统集成平台及仿真数据管理(SDM)技术研究;
11. 多维缩放(zooming)仿真技术研究;
12. 前后置处理技术(含交互界面、网格和虚拟现实)研究;
13. 高性能计算(HPC)及并行处理技术研究;
14. 数值仿真模型应用评估和验证技术研究;
15. 发动机数字化定义技术研究;
16. 发动机设计数据管理技术研究;
17. 发动机数字化协同设计制造平台技术研究;
18. 发动机数字化协同设计制造流程技术研究。

二、 征文要求

1. 已在全国性刊物或学术会议上发表过的文章不再征集;
2. 文章重点突出、观点明确、论据充分、文字简练、数据准确、图表清晰,文中单位一律采用法定计量单位。
3. 论文为A4版面,用word图文通栏混排,文字控制在6000字左右,并注明作者姓名、单位、职务或职称、邮编、详细通讯地址、电子邮件地址和保证能联系到作者本人的电话号码。论文格式参见附录。要求电子投稿,只接收电子邮件和光盘(请勿贴小标签)。
4. 作者文责自负,涉及保密部分,要求自行解密处理,论文保密审查由作者本人及单位负责。
5. 论文经专家审查合格后,学术会议筹备组将及时通知第一作者,并发出录用通知和修改要求等。

三、会议时间、地点

会议的具体时间和地点另行通知。

四、征文截止时间和提交地址

1. 征文截止时间:2010年5月25日。
2. 论文提交地址:
联系地址:北京航空航天大学航空发动机数值仿真研究中心(100191)
联系人:金捷 010-82316490, 13911369902, jinjie@buaa.edu.cn
杨慧 010-82339391转105, 13439629928, huiyang@buaa.edu.cn

友情链接

中国航空学会

北京航空航天大学

南京航空航天大学

哈尔滨工业大学

西北工业大学

理文编辑

(2010-2-3 点击151)

版权所有 © 2009 《航空学报》杂志社

地址：北京海淀区学院路37号 邮政编码：100191

电话：010-82317058, 82318016 传真：010-82318016 E-mail: hkxb@buaa.edu.cn