

# 飞行器热气动布局优化设计研究(PDF)

《宇航学报》[ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2009年05期 页码: 1803- 栏目: 飞行器设计与力学 出版日期: 2009-08-30

Title: -  
作者: [唐伟](#); [桂业伟](#); [王安龄](#)  
中国空气动力研究与发展中心, 绵阳 621000

Author(s): -  
关键词: [热气动布局](#); [升阻比](#); [热流](#); [优化](#); [航天飞行器](#)

Keywords: -  
分类号: -

DOI: 10.3873/j.issn.1000 1328.2009.05.010

摘要: 开展飞行器热气动布局设计方法研究, 初步建立了高速飞行器概念设计阶段的热气动布局优化设计方法, 通过参数化布局设计技术、气动力、热环境、弹道及优化技术等多学科性能分析及优化方法的综合应用, 进行飞行器的热气动布局设计。对带控制舵钝双锥体机动飞行器的设计研究表明, 考虑热环境的热气动布局可以在保证升阻比不变的条件下, 降低驻点及第二锥身等特征点的轨道峰值热流达30%以上。

Abstract: -

## 参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2008 03 25;  
\ 修回日期: 2008 05 20

更新日期/Last Update: 2009-09-09

## 导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

## 工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(5410KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

## 统计/STATISTICS

摘要浏览/Viewed 104

全文下载/Downloads 65

[评论/Comments](#)