

[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)

[登录](#)



廖明夫

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/liaomingfu>



[相册 \(../user/photos/liaomingfu.html\)](#)

基本信息 The basic information

姓名: 廖明夫

学院: 动力与能源学院

学历: 博士研究生毕业

学位:

博士

职称: 教授

职务:

学科:

航空宇航科学与技术

邮箱: mfliao@nwpu.edu.cn

电话: 029-88431123

工作经历 Work Experience

学习经历

1982年西北工业大学航空发动机系本科毕业, 1995年获得西北工业大学与德国柏林工业大学联合培养博士学位。

工作经历

1993.06-1996.7西北工业大学航空动力与热力工程系副教授

1996.8---迄今西北工业大学动力与能源学院

招生信息 Admission Information

动力工程与工程热物理

航空宇航科学与技术

教育教学 Education And Teaching

主讲课程

1.机械振动

2.转子动力学

3.发动机状态监测与故障诊断

4.风力发电机组空气动力学

5.风力发电机组结构设计和结构动力学

科学研究 Scientific Research

研究方向

航空发动机结构动力学;

航空发动机故障诊断;

风力发电技术

科研项目

【1】航空发动机状态监测与故障诊断系统

【2】附件传动系统状态监测与故障诊断研究

【3】发动机振动在线故障诊断与预测技术研究

【4】大涵道比航空发动机风扇转子整机现场动平衡技术研究

【5】舰船旋转机械状态监测仪

学术成就

发表学术论文150余篇, 代表性论文:

1.风力发电机组的不对中故障分析《机械科学与技术》, 2011年2月, 第30卷, 第2期

2.控制系统引起的风力机传动系统失稳扭振《太阳能学报》, 2011年7月, 第32卷, 第7期

3.带弹支干摩擦阻尼器的转子振动控制策略和方法《航空动力学报》, 2011年10月, 第26卷, 第10期

4.某型航空发动机中介轴承外环故障振动分析《航空动力学报》, 2011年11月, 第26卷, 第11期

- 5.航空发动机柔性转子动平衡方法《噪声与振动控制》，2011年12月，第31卷，第6期
- 6.控制策略对风力机振动稳定性的影响《机械科学与技术》，2013年3月，第32卷，第3期。
- 7.双转子系统的振动《机械科学与技术》，2013年4月，第32卷，第4期。
- 8.中介轴承对双转子振动的影响《机械科学与技术》，2013年5月，第32卷，第5期。
- 9.航空发动机中介轴承的故障特征与诊断方法《航空动力学报》2013年第28卷第12期

荣誉获奖 Awards Information

- 国防科技进步奖一等奖 (2016)
- 国家级教学成果奖二等奖 (2014)
- 陕西省教学成果特等奖 (2013)
- 国家科技进步奖二等奖 (2008)
- 军队科技进步奖一等奖 (2005)

社会兼职 Social Appointments

- 中国航空学会动力分会委员
- 中国风能协会委员

[English Version \(/en/liaomingfu.html\)](/en/liaomingfu.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072