

[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)

[登录](#)



李华聪

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/lihuacong>



[相册 \(../user/photos/lihuacong.html\)](#)

基本信息 The basic information

姓名: 李华聪

学院: 动力与能源学院

学历: 博士研究生毕业

学位:

博士

职称: 教授

职务:

学科:

航空宇航科学与技术

邮箱: lihuacong@nwpu.edu.cn

电话: 029-88493953

工作经历 Work Experience

学习经历

1984年毕业于西北工业大学航空发动系, 1987年获航空发动系硕士研究生硕士学位, 2008年获航空宇航推进理论与工程博士学位。

工作经历

1987年至1999年任西北工业大学航空发动机系讲师, 2009年晋升为教授。现任动力控制与测试系支部书记。

招生信息 Admission Information

硕士研究生招生二级学科 航空宇航推进理论与工程, 控制理论与控制工程, 动力机械及工程
博士研究生招生一级学科 航空宇航科学与技术, 动力工程及工程热物理

教育教学 Education And Teaching

本科生专业课《航空发动机控制元件》
研究生专业课《航空油泵》《智能控制》

科学研究 Scientific Research

研究方向

航空动力控制装置及控制系统设计与仿真技术;
航空油泵设计技术;
先进控制理论与应用;
冲压发动机控制与试验技术。

科研项目

- [1] 发动机控制系统半物理试验台研制, 国防研究院
- [2] 变流量三级组合泵设计计算和优化设计分析, 113厂
- [3] 高压变流量旋涡组合泵工作机理分析及性能计算研究, 113厂
- [4] 某型发动机调节器结构参数优化及验收方法研究, 606所
- [5] 电动燃油泵研制, 31所
- [6] 超燃冲压发动机控制技术研究, 31所
- [7] 民用发动机适航技术研究, 614所
- [8] 高置信度执行机构仿真模块研究, 614所
- [9] 空间站环控生保泵关键技术研究, 航天医学研究所
- [10] 涡轴发动机燃油与控制系统总体方案论证, 608所

学术成就

参编《航空发动机控制》教材, 2008。

发表学术论文50余篇 (EI收录16篇), 代表性论文:

- [1] 航空发动机线性变参数建模方法, 推进技术, 2007.8
- [2] 基于LMI对角占优补偿的航空发动机QFT控制, 航空动力学报, 2007.9

- [3] 基于QDRNN网络的航空发动机多变量解耦控制, 航空动力学报, 2007.11
[4] 基于对角占优的航空发动机多变量控制, 推进技术, 2007.12 [5] 涡扇发动机分路式多变量PI解耦控制, 航空动力学报, 2008.5
[6] 航空发动机燃油柱塞泵计算机辅助设计方法, 计算机仿真, 2012.3
[7] Global convergence iterative learning controller design for aeroengine nozzle actuating system, ICECC, 2011.9
[8] 一种采用径向串联方式的组合旋涡泵设计方法, 推进技术, 2013.2

[English Version \(/en/lihuacong.html\)](/en/lihuacong.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072