



# 工程力学

ENGINEERING MECHANICS

ISSN 1000-4750

CN 11-2595/O3

CODEN GOLIEB

E i 收 录 期 刊

[首页](#) | [期刊介绍](#) | [编委会](#) | [投稿指南](#) | [期刊订阅](#) | [收录情况](#) | [留言板](#) | [联系我们](#) | [English](#)

工程力学 » 2015, Vol. 32 » Issue (2): 250-256 DOI:

[其他工程学科](#)

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[◀◀ 前一篇](#) |

## 一种基于响应面的翼型鲁棒优化设计方法

郭晓敬<sup>1</sup>, 张伟伟<sup>1</sup>, 肖华<sup>2</sup>, 宋述芳<sup>3</sup>, 蒋跃文<sup>4</sup>

1. 西北工业大学翼型、叶栅空气动力学国防科技重点实验室, 西安 710072;
2. 中国飞行试验研究院飞行仿真航空科技重点实验室, 西安 710089;
3. 西北工业大学航空学院, 西安 710072;
4. 牛津大学工学院, 牛津 Ox1 3PJ

## A ROBUST AERODYNAMIC DESIGN FOR AIRFOIL BASED ON RESPONSE SURFACE METHOD

WU Xiao-jing<sup>1</sup>, ZHANG Wei-wei<sup>1</sup>, XIAO Hua<sup>2</sup>, SONG Shu-fang<sup>3</sup>, JIANG Yue-wen<sup>4</sup>

1. National Key Laboratory of Aerodynamic Design and Research, Northwestern Polytechnical University, Xi'an 710072, China;
2. Flight Simulation Laboratory, Chinese Flight Test Establishment, Xi'an 710089, China;
3. School of Aeronautics, Northwestern Polytechnical University, Xi'an 710072, China;
4. Department of Engineering Science, University of Oxford, Oxford, Ox1 3PJ, England

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献](#)

[相关文章 \(15\)](#)

Copyright © 2012 工程力学 All Rights Reserved.

地址: 北京清华大学新水利馆114室 邮政编码: 100084

电话: (010)62788648 传真: (010)62788648 电子信箱: gclxbjb@tsinghua.edu.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn