航空动力学报

中国航空学会主办

首页 本刊介绍 编委会 投稿须知 审稿编辑流程 期刊征订 广告征订 English

选择皮肤: 🔲 📕 📙

Hide Expanded Menus

刘艳, 刘盼年, 姜沃函, 陆华伟, 赵鹏飞. 带围带的涡轮叶栅间隙泄漏流动与气动性能实验[J]. 航空动力学报, 2013, 28(10): 2292~2301

带围带的涡轮叶栅间隙泄漏流动与气动性能实验

Experiment on clearance leakage flow and aerodynamic performance in shrouded turbine cascade

投稿时间: 2013-01-21

DOI:

中文关键词: 涡轮叶栅 围带 间隙泄漏 掺混损失 气动特性

英文关键词:turbine cascade shroud clearance leakage mixing loss aerodynamic performance

基金项目: 国家自然科学基金(51276027); 辽宁省自然科学基金(201102039)

作者 单位

大连理工大学 能源与动力学院, 辽宁 大连 116024 <u>刘艳</u> 一 刘盼年 大连理工大学 能源与动力学院,辽宁 大连 116024 姜沃函 大连理工大学 能源与动力学院,辽宁 大连 116024 大连海事大学 轮机工程学院, 辽宁 大连 116026 陆华伟 大连理工大学 能源与动力学院, 辽宁 大连 116024 赵鹏飞

摘要点击次数: 147

全文下载次数: 145

中文摘要:

针对叶型转折角为108.1°的涡轮直叶栅,利用低速风洞,实验研究了带围带和无围带情况下叶栅出口截面的流场结构和叶栅气动性能.研究了不同围带 上腔间隙、不同来流冲角情况下叶栅出口截面二次流结构、气流角分布及总压损失系数变化情况. 结果表明: 相对无围带叶栅, 围带能够有效控制叶顶间隙泄 漏,降低叶栅气动损失;随着围带与上端壁之间高度的增大,泄漏流体增多,导致泄漏流体与主流掺混的气动损失增大.对于所研究的叶栅,围带与端壁间的间隙 高度不应大于1%叶展. 冲角变化影响叶栅中的三维涡系结构及其强度, 对叶片吸力面静压分布影响较为明显. 适当的正冲角能够改善流动状况, 进而提高大转折 角叶栅的气动性能.

英文摘要:

Flow structure at the exit of turbine cascades and aerodynamic performance were studied experimentally in a low speed wind tunnel for unshrouded and shrouded blades with a turning angle of 108.1°. The secondary structure, distribution of flow angles and total pressure loss coefficient on exit planes were investigated under various working conditions, including different clearances between the blade and the casing and different angles of incidence. Experimental results show that, compared with the unshrouded turbine cascades, the shroud can effectively control tip clearance leakage flow and reduce aerodynamic loss of cascade. With the growing clearance between the shroud and casing, the amount of leaked fluid increases. Consequently the mixing loss induced by the leaked fluid becomes larger. For the cascade studied hereto, the clearance should be less than 1% span of the blade. Variation of angle of incidence influences three-dimensional vortex structures and their intensity in cascade passages. Also it clearly affects static pressure distribution on the suction surface of the blade. Proper and positive angle of incidence helps improve the flow field, thus enhancing aerodynamics performance for cascades with large turning angles.

查看全文 查看/发表评论 下载PDF阅读器

关闭

反情链接: EI检索 中国航空学会 北京航空航天大学 中国知网 北京勤云科技 万方 中国宇航学会

您是第6130176位访问者

Copyright© 2011 航空动力学报 京公网安备110108400106号 技术支持: 北京勤云科技发展有限公司