




● 机械工程及自动化系

- ▶ 两院院士
- ▶ 长江学者
- ▶ 杰出青年基金
- ▶ 千人计划
- ▶ 国家名师
- ▶ 优秀人才
- ▶ 师资队伍
- ▶ 资源下载

◆ 当前位置: [首页](#)>>[师资队伍](#)>>[师资队伍](#)>>[教授\(研究员\)](#)>>[机械工程及自动化系](#)>>正文

赵 宁

2012-04-28 14:05

基本信息			
姓名	赵宁	出生年月	1958. 2.
学历/学位	研究生/博士		
专业技术职务	教授、博导		
联系电话	88460507		
E-mail	zhaon@nwpu.edu.cn		
主要研究方向及内容			
<p>(1) 先进传动技术 新型航空面齿轮、点接触高强度抛物线齿轮传动技术, 先进螺旋锥齿轮设计、分析与制造技术, 航空人字齿轮传动技术, 高速重载圆柱齿轮分扭/汇流传动技术等。</p> <p>(2) 结构/强度/动力学与优化设计技术 齿轮动力学研究与减振降噪技术, 机械/结构的强度、动力学研究与动态特性优化, 机械/结构的减振降噪技术等。</p> <p>(3) CAD/CAE/数字仿真技术 有限元建模、分析方法与应用, 多体动力学分析与仿真, “热-固”耦合、“刚-柔”耦合多场分析与仿真等。</p>			
公开发表论文(代表作)			
<p>[1]An RBF - MFS model for analysing thermal behaviour of skin tissues, Int J Heat & Mass Transfer 53 (7-8), 1298-1307, 2010(SCI: 0017-9310, SCI分区:2, EI: 20100412662541)</p> <p>[2]Influence of cutting speed on flank temperature during face milling of magnesium alloy. Materials and Manufacturing Processes, Vol. 26, No. 8, Aug. 2011, pp.1059-1063. (SCI:000299577100015, EI:20113214223987)</p> <p>[3]Research on Meshing of Face Gear Drive under Errors of Alignment and Machining. Applied Mechanics and Materials, Vols. 44-47 (2011) pp.1948-1951(EI: 20110313586171)</p> <p>[4]Tooth Contact Analysis of Face Gear Drive Modified by a Grinding Worm. Advanced Materials Research Vols.139-141(2010), pp.1154-1157(EI: 20110113545927)</p> <p>[5]Research on machining face gears using a CNC hobbing machine, Advanced Materials Research, v97-101, p3761-3764, 2010, (EI: 20101612863665)</p> <p>[6]用球形滚刀滚切面齿轮的理论误差. 航空动力学报. 2009, vol.24(3) : 677-682. (EI:20091612036317)</p> <p>[7]斜齿面齿轮齿面仿真及其轮齿接触分析. 航空动力学报. 2008, vol.23(10) : 1927-1932 (EI: 20084611708273)</p> <p>[8]基于接触有限元的面齿轮传动弯曲强度研究, 航空动力学报. 2008, vol.23(8): 1438-1442. (EI: 20083711540867)</p>			
获奖情况、荣誉称号、社会兼职等			
<p>1) 获2010年度陕西省科学技术奖, 二等奖, 齿轮先进啮合理论研究及工程应用</p> <p>2) 获2009年度高等学校科学研究优秀成果奖(科学技术)自然科学奖, 二等奖, 齿轮啮合传动的先进几何设计与性能分析方法体系</p>			

3) 获2007年度中国航空学会科学技术奖, 二等奖, 航空高速弧齿锥齿轮现代设计、分析与制造技术
兼任陕西省汽车工程学会常务理事(2007. 12. 14. -)。

[【关闭窗口】](#)