

# IPS转移轨道设计技术 (PDF)

《宇航学报》[ISSN:1000-1328/CN:11-2053/V] 期数: 2009年01期 页码: 72-81 栏目: 飞行器设计与力学 出版日期: 2009-01-30

Title: -

作者: [李明涛](#); [郑建华](#); [于锡峥](#); [高东](#)

1.中国科学院空间科学与应用研究中心, 北京 100080; 2.中国科学院研究生院, 北京 100049

Author(s): -

关键词: [行星际高速公路](#); [转移轨道](#); [不变流形](#); [三体问题](#)

Keywords: -

分类号: V412.4

DOI: 10.3873/j.issn.1000-1328.2009.00.013

摘要: 行星际高速公路(IPS)在未来深空探测中有着重要作用,转移轨道设计技术是IPS设计理论的关键技术之一。在系统综述和总结前人研究成果的基础上,首先分析了IPS的理论基础,然后从不变流形理论出发,研究了IPS转移轨道设计问题,重点分析了不变流形与出发天体停泊轨道不能相交的情况下,转移轨道的设计与优化方法。最后将IPS返回轨道分解为大气层外飞行段和大气层内飞行段分别优化,讨论了IPS返回转移轨道设计问题。

Abstract: -

## 参考文献/REFERENCES

-

备注/Memo: 收稿日期: 2008-11-24; \ 修回日期: 2008-12-30

导航/NAVIGATE

[本期目录/Table of Contents](#)

[下一篇/Next Article](#)

[上一篇/Previous Article](#)

工具/TOOLS

[引用本文的文章/References](#)

[下载 PDF/Download PDF\(2705KB\)](#)

[立即打印本文/Print Now](#)

[推荐给朋友/Recommend](#)

统计/STATISTICS

摘要浏览/Viewed 285

全文下载/Downloads 141

[评论/Comments](#)