

## 2010年中国民航发展论坛在京举行

中国民航局 [www.caac.gov.cn](http://www.caac.gov.cn) (2010-05-14) 来源：



5月12日至13日，2010年中国民航发展论坛在北京举行。本次论坛以“迎接全球民航业的新年代”为主题，众多中外航空界专家代表共同探讨、凝聚共识，纵论全球民航业的未来。

中国民用航空局局长李家祥在论坛上发表了主旨演讲，国际民航组织秘书长雷蒙·邦雅曼、美国联邦航空局局长J. Randolph Babbitt、欧盟流动与交通总司航空运输司司长丹尼尔·卡勒雅等来自政府、国际行业协会以及民航企业的39位嘉宾参与了演讲和讨论。来自亚洲、北美、欧洲、非洲等10多个国家和80多个政府与企事业单位的300多位代表参加了本次论坛。中国民用航空局副局长夏兴华主持论坛并致开幕辞，中国民用航空局副局长王昌顺致闭幕辞。



李家祥在演讲中强调了中国民航的国民经济发展中的不可或缺作用。他指出，民航业是一个国家经济发展战略先导性产业，对促进一个国家的经济发展，特别是经济结构调整以及经济发展方式转变有着重要的促进作用。另外，民航在推动区域结构调整的过程中具有得天独厚的优势。而且，由于民航业属于资金密集、技术密集产业，因此民航业的发展对中国科技发展的牵引作用明显。

基于中国的人口数量、国土面积以及中国民航的现有规模，李家祥预测，中国民航业在未来若干年内，仍将保持一个较快的发展态势。未来一个较长时期，中国经济仍将保持平稳快速发展趋势，这将为中国民航的快速发展提供广阔的空间。中国民航业应在认识世界形势、国家形势、行业形势的同时，坚定信心，使行业发展更加全面、更加健康、更加快速，适应并支持中国经济的发展。

为期两天的论坛，与会代表们就全球民航业的经验回顾与未来展望、民航业的新十年、新机遇、商业航空的未来战略与竞争、助力民航业的全面发展、绿色航空、机场发展的趋势与展望、新技术在未来十年将如何改变民航业、通用航空与空中救援等议题展开充分的讨论与交流。

与会代表一致认为，虽然全球民航业正从此轮经济危机中逐步复苏，但世界宏观经济发展的不可预测性、航空原油价格的高位震荡、日益增强的世界贸易摩擦等，都不可避免地为全球民航业的发展带来了诸多挑战。要保证民航业的可持续发展，就必须加强新技术、绿色技术在民航业的应用，加强国际协调与合作；抓住未来10年的发展机遇，准确预测全球航空

运输业的发展趋势和走向，不断总结经验；不断尝试变革航空运输的商业模式与盈利模式，强化商务简化与数字技术的发展；在大力发展商业航空的同时，加快发展通用航空，引导公务航空与支线航空市场变革。

在探讨行业变革与发展的同时，本次论坛也从组织形式上尝试了变革，首次引入了就确定主题进行开放性讨论环节，为政府、行业组织、行业协会，以及国内外航空企业之间沟通与交流搭建了良好平台。

附件：

【】 【字体：大 中 小】 【打印】 【关闭】

[相关文章](#)

---