

[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)

[登录](#)



缙林峰

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/goulinfeng>



[相册 \(../user/photos/goulinfeng.html\)](#)

基本信息 The basic information

姓名: 缙林峰

学院: 动力与能源学院

学历: 博士研究生毕业

学位:

博士

职称: 副教授

职务: 副院长

学科:

航空宇航科学与技术

邮箱:

电话:

工作经历 Work Experience

2003年至2008年任西北工业大动力与能源学院讲师,
2008年晋升为副教授。现任动力与能源学院动力控制工程系系主任。

教育经历 Education Experience

1997年毕业于西北工业大学航空动力与热能工程系, 获学士学位,
2000年毕业于西北工业大学航空动力与热能工程系, 获硕士学位,
2010年毕业于西北工业大学动力与能源学院, 获博士学位。

教育教学 Education And Teaching

本科生专业课: 计算机控制、自动控制基础

研究生专业课: 鲁棒控制理论与系统设计、系统辨识

招生信息 Admission Information

硕士研究生招生一级学科

航空宇航推进理论与工程, 控制理论与控制工程, 动力机械及工程

荣誉获奖 Awards Information

- (1) 西北工业大学2006-2007学年“三育人”先进个人
- (2) 西北工业大学2006-2007学年本科教学最满意教师
- (3) 西北工业大学2012年度优秀共产党员
- (4) 西北工业大学2009、2011、2012学年优秀本科毕设论文指导教师

科学研究 Scientific Research

研究方向

航空发动机控制系统故障诊断与容错控制; 航空发动机先进控制理论及其数值仿真; 计算机测控技术及软件工程化实现; 鲁棒控制与系统辨识理论

科研项目

- (1) 发动机附件调整检验用电子控制器研制, 2007, 9万
- (2) 电子控制器研制, 2007年, 6.5万
- (3) XXXX, AXXX计划, 2010年, 8万
- (4) XXXX, AXXX计划, 2011年, 7.5万
- (5) 某型发动机控制系统研制, 2011-2012年, 20万
- (6) 某型发动机小油门响应特性分析, 2011-2012年, 16万
- (7) 某型发动机核心机FADEC系统软件研制, 2011-2013年, 25万
- (8) 航空发动机FADEC系统仿真试验台, 2012年, 20万

学术成果 Academic Achievements

- (1) 模型不确定性的故障检测滤波器, 计算机仿真, 2004, Vol.21, No.3;
- (2) 基于小波分析的传感器故障检测研究, 计算机仿真, 2007, Vol.24, No.11;
- (3) 基于PXI总线航空发动机附件测试系统设计, 测控技术, 2008, Vol.27, No.2;
- (4) 基于LPV建模的故障诊断方法研究, 计算机工程与应用, 2008, Vol.44, No.2;
- (5) 某型涡扇发动机控制系统传感器故障诊断研究. 航空动力学报. 2004, Vol.19, No.1 (EI: 200426238471) ;
- (6) Design of Turbine Engine Robust Fault Detection with LPV Model. The 3rd International Conference on Innovative Computing, Information and Control, Dalian, China, 2008, 06 (EI: 20084011617158)
- (7) A design approach of model-based optimal fault diagnosis, EEIC 2011, (EI: 20113214223775) ;
- (8) Research of aero-engine robust fault-tolerant control based on linear matrix inequality approach, EEIC 2011, (EI: 20113214223751) ;

[English Version \(/en/goulinfeng.html\)](/en/goulinfeng.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072