



航空宇航制造工程

发布时间：2008-9-8 10:50:21 被阅览数：3619 次 来源：中国民航大学研究生招生办

文字【大 中 小】 自动滚屏（右键暂停）

一、专业概论：航空宇航制造工程涉及航空宇航科学、制造科学、计算机科学、信息科学等多种学科的基础理论和技术，以民用航空器的现代制造技术、材料科学、飞机结构与系统检测、修理和控制技术为主要研究对象，培养牢固掌握航空宇航制造工程学科相关研究的基本理论和方法的高级工程技术人才。

二、培养目标：培养具有航空制造工程和维修工程方面坚实的理论基础和系统的专门知识，了解现代民用航空机械制造技术和维修技术的现状和发展趋势，能独立解决民用航空器制造和维修中遇到的工程技术问题，具备一定的工程管理知识和较强的英语综合运用能力，德、智、体全面发展的高级专业技术人才。

整个培养过程贯彻理论联系实际的原则；并注重研究生社会实践能力的培养。

三、研究方向及内容：

1. 航空机械维修理论与技术；
2. 新材料、新结构的制造技术
3. 航空维修过程中的检测与自动化技术
4. 航空机械表面强化理论与技术

主要的研究内容是：对航空机械维修理论与技术开展应用型研究，其中包括新材料、新结构的设计、理论分析以及制造技术；同时还包括航空维修过程中的检测与自动化技术等。

四、科研成果：

本学科近5年发表的主要科研论文四十余篇，其中包括SCI论文8篇，EI论文15篇，核心期刊及以上科研论文三十余篇。获民航总局科学技术奖二等奖和三等奖各一项；获发明和实用新型专利各一项；主持国家自然科学基金项目1项，省部级科研项目7项。主持编写教材和著作2部。

五、科研条件：实验室、科研基地、合作培养单位情况。

本学科依托民航总局级的科研基地——民航机务维修工程科研基地，设有民用航空器适航研究所；现有结构疲劳实验室、振动控制与故障诊断实验室、流体力学实验室、液压系统实验；与国航、南航、东航、海航、AMECO等许多民航企事业单位建立了密切联系，本学科研究生的许多课题都来自上述单位；学校图书馆建有波音、空客和赛峰网站，供全校师生教学和科研使用。

六、导师队伍：现有教授2人、副教授4人，航空公司兼职导师3人。

七、就业情况：就业方向主要为高校、航空公司、机场集团、飞行器研究设计单位等。

上两条同类新闻：

- 航空宇航推进理论与工程
- 飞行器设计

推荐给朋友 | 打包发回信箱 | 打印本页 | 关闭窗口