



航空宇航推进理论与工程

发布时间：2008-9-8 10:49:16 被阅览数：2968 次 来源：中国民航大学研究生招生办

文字【大 中 小】 自动滚屏（右键暂停）

一、专业概论：本学科为省部级重点学科，以航空维修理论及计算机技术为主要工具，对航空发动机运行维护、故障诊断、维修、管理、适航法规等理论及应用问题进行研究。

二、培养目标：培养具有本学科扎实理论基础，系统掌握航空发动机专业知识和航空维修理论，能运用现代航空可靠性理论和故障诊断技术，独立解决民用航空器及动力装置使用、监控和维修中遇到的工程问题；熟悉民航科学技术的最新发展动态，具有独立从事科学研究工作的能力、必要的实践技能和一定的英语综合运用能力，德、智、体全面发展的高级专业技术人才与管理人才。

三、研究方向及内容：

1. 航空发动机状态监控与故障诊断；
2. 航空维修工程；
3. 航空发动机使用可靠性；
4. 航空发动机性能分析；
5. 航空发动机排放与噪声

主要研究内容围绕航空发动机的使用与维护开展应用型研究，包括运用多种方法对发动机进行性能分析、故障诊断、寿命评估等。还包括对适航法规进行分析研究。

四、科研成果：

本学科近5年发表的主要论文三十余篇，主要科研项目：民航发动机使用可靠性研究，获国家科学技术进步二等奖；以此为核心的民航科研成果十余项。出版专著六部。

五、科研条件：实验室、科研基地、合作培养单位情况。

本学科依托民航总局级的科研基地——民航机务维修工程科研基地；有航空发动机转子动力学实验室、航空发动机模态分析实验室、热工实验室；在国航、南航、东航、海航、AMECO等建立了17个校外科研、实习基地；有波音737飞机机务维护模拟机；还有大量的空客飞机、波音飞机，罗罗和赛峰发动机系列原版资料。波音公司专为师生开通了波音网站。

六、导师队伍：现有教授5人、副教授2人，民航总局、航空公司兼职导师6人。

七、就业情况：就业方向主要为高校、航空公司、机场集团、飞行器研究设计单位等。

上两条同类新闻：

- 飞行器设计
- 生物医学工程

推荐给朋友 | 打包发回信箱 | 打印本页 | 关闭窗口

