



首页 > 新闻中心 > 业界动态 > ARJ21-700飞机鸟撞适航验证试验圆满完成

ARJ21-700飞机鸟撞适航验证试验圆满完成

2011-11-05 00:00 | 管理员

“经检查，ARJ21-700飞机垂尾鸟撞试验第二撞击点撞击后完全满足试验大纲要求，试验圆满成功！”10月30日12时07分，适航目击代表话音刚落，中国航空工业集团公司（Aviation Industry Corporation of China，简称“中航工业”）强度所103试验室就响起了热烈的掌声，这标志着持续近两年的ARJ21-700飞机鸟撞验证试验全部结束。

鸟撞试验是一项高风险的破坏性试验，对强度所而言都是一项全新试验。不仅试验系统是新引进的设备，在2009年7月刚刚投入使用，而且民机的适航鸟撞试验对强度所，乃至中国航空工业和适航当局也是全新科目，完全没有经验可循。因此，试验委托方、适航审查当局对鸟撞试验各技术环节提出了极高要求。在压力面前，强度所试验团队没有退缩，他们放弃节假日，戮力同心，集智攻关，科学梳理鸟撞试验的关键技术和关键控制环节，制定关键技术突破路径和实施方案。通过百余次的实弹试验，他们总结出了一套严谨科学的试验规程，可将速度误差控制在委托方和适航当局要求的范围内。鸟撞试验系统建设项目也荣获中航工业科技进步二等奖。

2009年12月30日，ARJ21-700飞机鸟撞试验的第一炮打响；2011年3月25日，完成机头适航鸟撞试验；2011年6月17日，完成机翼适航鸟撞试验；2011年8月29日，完成平尾适航鸟撞试验；2011年10月30日，完成垂尾适航鸟撞试验，累计完成鸟撞试验41次。试验期间，中国商用飞机有限责任公司（Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd., 简称“中国商飞”）原董事长张庆伟曾两次到现场观摩试验，中航工业总经理林左鸣等领导也亲临现场指导。ARJ21-700飞机鸟撞适航验证试验是该机适航取证的关键环节之一，试验的圆满完成成为适航取证奠定了坚实基础。

来源：中国航空报

首页

国家实验室概况

新闻中心

- ▶ 热点新闻
- ▶ 业界动态
- ▶ 近期要闻
- ▶ 重要通知
- ▶ 通用航空专题

学术交流

学科建设

人才招聘

免责声明：本站部分文章转载于其它网站或媒体，文章的版权归其版权所有人，如版权所有人认为本网所转载的内容涉嫌侵犯其合法权益，请与本网联系，我们将尊重其合法意愿，及时予以更正。如果需要转载或引用，请注明原文出处及链接。

快速链接

第二届航空器适航技术与管理国际会议

历史访问量

内容的浏览数：170693