



新闻 > 军事站 > 正文



# 中国空军歼轰-7“飞豹”战斗轰炸机介绍(图)

2011年10月14日11:21 新华网 我要评论(0) 字号: T | T



资料图：空军型飞豹-A战斗轰炸机

歼轰-7“飞豹”，对外名称FBC-1，是由我国于80年代开始自行设计研制的中型战斗轰炸机。该机主要装备海军航空兵，2000年后其改进型开始装备我空军，是解放军作战飞机中耀眼的新星。该机由中国西安飞机工业公司负责研制。目前该机的改型歼轰-7A具备了全天候、复杂气象下的精确对地攻击能力，正在批量装备部队。

2009年7月19日上午，一架中国空军的歼轰-7A“飞豹”战斗轰炸机在中俄“和平使命-2009”联合演习期间坠机，机上两名飞行员未及跳伞当场死亡。

## 研制背景

1974年初，中国海军在西沙对越自卫反击战中取得了击沉击伤敌四艘巡逻艇的战绩，但也暴露出缺乏海军航空兵空中支援的问题。这主要是因为当时海航装备的歼击机基本没有对海攻击能力，轰-5航程较远，又过于老旧不堪重任。因此适合海航使用的新型攻击机成为迫切急需的机型。

在1975年的军备发展会议上，军方强烈要求三机部，现航空工业总公司，研制一种中程轰炸机以满足未来的作战需求。同时空军的轰-5、轰-6速度太慢，无法适应现代高强度作战的要求，而超音速的强-5航程又太短(1500千米)，且载弹量仅有2000千克。因此空军也迫切希望拥有兼有战斗机和轰炸机性能的新型飞机。国防科工委根据海空军的要求，确定关于新歼击轰炸机的战术

TencentMIND 腾讯智慧

每日推荐 办QQ卡送红钻、会员，9元看电影

### 微博 | 动车事故报告离最后期限剩25天

- 统计局原副局长贺铿专栏：政声人去后民意闲谈间
- 山东肉羊第一镇瘦肉精泛滥 羊肉销往17省市
- 维权人士帮沉船遇难者家属讨说法反被指控
- 内蒙古一初中向优生发印有优秀生校服 热议
- 博客 | 美国教授：“限娱令”在美国早实施了
- 刘楠：谁杀了小悦悦 他们用公款购买豪华游艇

### 教育部：取消高考户籍限制正在研究论证

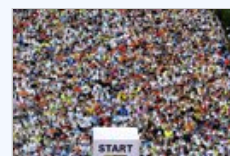
- 环保部长：我国部分早期核设施设备老化风险增大
- 保障房建设各省“大跃进” 部分质量安全不过关
- 纪委逼供女科长 三天四夜不让睡还把屁股打烂
- 历史 | 农村养老保险：探索失败 问题良多

服务信息 广发QQ卡，尊享6个月QQ会员

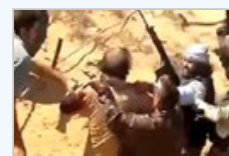
### 视觉焦点



活着：慰安妇真相



地球总人口将超70亿



卡扎菲被捕时遭羞辱画面



中国人一天：福利院嫁女

技术要求，随即据此要求三机部用一个机型，装备同种类武器和机载设备，分别满足海空军的需求。在计划中，海空军的新歼轰除了作战使用的武器和配备不同外，技术性能基本一致。

1976年6月，三机部下属各单位的设计精英云集北京，被要求在最短的时间内提出各自设计方案。沈阳飞机制造厂和南昌飞机制造厂率先提出了自己的方案。起先三机部倾向沈阳歼轰-8方案，该方案计划在歼-8的基础上发展一种强调对地攻击能力的轻型歼轰轰炸机。沈飞以米格-23MC为基础，改歼-8机头进气为两侧进气配置，采用新型大推力发动机，在牺牲升限和速度的前提下(由20000米、M2.0下降到15000米和M1.75)，增大载弹量(由2200千克到4500千克)。同时飞机的航程也提升至3000千米以上。

南昌厂的强-6型强击机的设计思想则更加超前。从60年代到70年代这段时间，世界航空界非常流行可变翼技术的应用开发，这股潮流对中国航空业也产生了相当程度的影响。在强-6的研发初期，部份科研人员建议在吸取米格-27，以及从越南战争获得的F-111的精华，发展我国的下一代歼轰机。其实从60年代末开始，中国唯一具有攻击机制造经验的南昌飞机制造厂，在总设计师陆孝彭坚持下，吸收部份米格-23的设计经验，已经开始设计单发双座超音速强击机，作为强-5和歼-6的共同后续机。南昌厂确定的强-6方案，采用悬臂式变后掠翼设计，机腹进气，装一具最大后推力为12200千克的涡扇-6涡扇发动机。从外形来看，强-6就像是F-16和米格-23的混合体。但计划采用的涡扇-6发动机出现了严重的技术瓶颈，同时更为重要的是，由于底子薄弱、技术力量不足，变后掠翼设计所带来的焦点移动与飞机控制矛盾等各种问题无法解决。最终强-6项目中途夭折。

## 涡扇-9

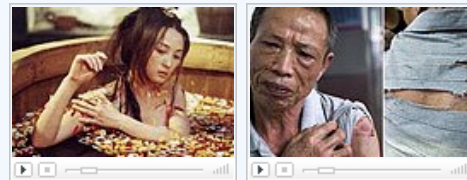
这时，苏联已在我边境附近部署了重兵，高密度大纵深的防空火力网已经建成，进攻威胁咄咄逼人。在这一严峻形势下，终于在1977年11月，西安603所在统一内部争议后，发表了第三个方案的初步设计：一种具有前线超音速低空突防能力的歼轰轰炸机。603所确定了传统设计和线传飞行控制技术相结合的路子，力图使该设计达到更先进的水平。新歼轰的竞争进入了三足鼎立的局面，之后歼轰-7最终确认由西安的603所负责研制。据称当时赋予该项目“70工程”代号。

之后，海空军因为各自作战对象不同及使用兵器不同，而对飞机座舱布局产生了争论。海军作战目标为各种水面舰艇，飞行员根据机载电子设备操纵空舰导弹进行攻击，希望采用类似美国刚服役不久的F-14的纵列双座。而空军因其主要面对是苏联地面部队，希望搞便于两名飞行员协同的并列双座布局。而当时的航空工业不足以搞两种座舱布局，双方进行了旷日持久的争论。这一争论一下子占用了三年的宝贵时间。

进入80年代中国改革开放，百业待兴。军队建设也不得不为经济建设让路。多项新装备研发计划被迫终止，包括歼-13，强-6等最重要的装备发展项目下马。同期的歼轰-7也落得个经费削减，进度放缓的地步。1982年英阿马岛一战，阿根廷超军旗攻击机发射AM39“飞鱼”导弹击毁英国皇家海军“谢菲尔德”号驱逐舰，这给中国军方留下了深刻的印象。马岛战争后，中国海军开始探讨轰炸机、水面舰只、潜艇三位一体的联合作战模式。于是到了1982年11月，歼轰-7、歼-8全天候型计划再次全面启动。到1983年初，603所先后完成了歼轰-7结构，强度和系统原理性实验，同时转入全面详细设计阶段。同时与歼轰-7相配套的新一代“鹰击-8”(YJ8)空舰导弹的预研工作也正式开始。同年5月，国家拨专款更新603所的生产制造设备，以确保飞机的正常生产研制进度。603所在没有原准机可供参照的情况下，提出了标准设计“20年不落”的口号，主要负责人为陈一坚。在此后10年“飞豹”的研制过程中，仍经受了“三起三落”的严峻考验。

当时，“飞豹”的研制经费只有一亿美元，远低于其他国家同等水平。最初限于条件，许多试验都是在露天完成，使用手摇计算机和计算尺处理大量数据，绘图过程完全依赖手工。最终确定的“飞豹”气动外形如下：正常式串列双座布局，常规半硬壳式蜂腰形机身，带腹鳍。中等展弦比后掠式上单翼有前缘锯齿，带下反角，气动扭转外翼，翼根有填角。斜定轴全动式中下平尾，大后掠单垂尾。两台涡轮风扇发动机并列装在后机身内，进气道位于机身两侧翼根处。

## 新闻视频 高清大片



朝鲜首播女星裸浴画面 北大硕士公务员打爹骂娘

- 新闻 | 男子划皮艇追巨鲸 副局长暴打小科长
- 财经 | 股民坐拥百万仍送货养家 楼盘半夜选房
- 体育 | 比基尼美女热辣网球 自行车高山直降
- 娱乐 | 嫩模再陷不雅照风波 阿娇被曝新恋情

## 新闻排行 国内 国际 网评 图片

- 河北深州监狱管理混乱 倒爷贩手机白酒进监狱
- 泸西涉黑团伙有如鬼子进村 郑春云手拿冲锋枪
- 山东肉羊第一镇瘦肉精泛滥 羊肉行销十七省市
- 中国商人在安哥拉被劫匪杀害 中方要求尽快缉凶
- 公安部指挥破罕见贩毒案 毒贩睡8000万现金上
- 又一“小悦悦”被车碾压 众路人合力抬车救人
- 我国明确恐怖组织定义 将认定发布涉恐人员名单
- 各大卫视出招应对广电“限娱令” 力保王牌节目
- 精神卫生法拟规定追究“被精神病”责任人刑责
- 广电总局限娱令正式下发 每年选秀不能超过10档

## 时尚资讯

由于目前还不详的原因，歼轰-7非常早的公开曝光，这与我国保密体制似乎不符。在88年的北京国际防卫展上，曾展示歼轰-7的模型。同时在香港《现代军事》杂志上，603所长期刊登歼了“轰-7”广告，相信资历老点的爱好者都会记得。现在装备部队的歼轰-7，与88年的模型和广告画相比有许多不同之处。首先后座舱上设有一具超高频通讯天线，垂直尾翼前缘也增加了长方形的电子战天线，垂直尾翼的布局构型类似米格-23，木制垂尾顶端的水平扰流稳定片已不复见。

实物与模型的最明显差别在于进气道外形，原形机进气道呈矩形，其后方有两个类似米格的方形辅助进气口，而模型进气道略呈圆形，与AMX攻击机或轰-6相近，并且没有原形机上的辅助进气口。不论实物或模型，都在主翼的襟翼外侧带有前缘锯齿状结构(Dog Teeth)和翼刀，可增强低速大攻角飞行时的操纵性和稳定性，阻延主翼失速发生。这种锯齿状设计多见于1960年和1970年代的战斗机，例如幻影F-1和“幼狮”，符合发展时代背景，但在线传操纵系统(FBW)问世已显落后。而且翼刀和锯齿都会极大增大雷达反射面积。现役的第三代战斗机中只有JAS-39仍保留锯齿结构。歼轰-7和歼-8II都隐约能看到米格系列的影子，体现了中国在苏联突然撤出后长时间都不能摆脱苏式设计的惯性。

最为遗憾的是，“飞豹”的翼刀是在当时无法确认新的气动布局和控制手段是否还需要翼刀辅助的情况下，为稳妥起见而加装的。研制成功后，经过多年研究，确认该翼刀毫无用处，于是在后来的改进型中翼刀被取消。

总设计师陈一坚向刘华清同志介绍“飞豹”。刘华清后任中央军委副主席，对我军80年代后成果丰硕的装备科研工作做出了重大贡献。

已有24485条与飞豹相关的微博 参与讨论

相关专题：[空军战机飞行表演时坠毁](#) [+ 订阅](#)

#### 相关阅读：

- 俄媒体称西飞正研制隐身型“飞豹”战斗轰炸机
- 高清图：飞豹航模队讨论参赛飞行器设计原理
- 高清图：中航飞豹航模队四旋翼无人飞行器
- 高清图：中航飞豹航模队作品
- 解放军新飞豹采用3D数字化设计与国际水平接轨

#### 海军少将张召忠教授做客腾讯解读中国第四代战机：

- 张召忠：歼20性能超俄赶美 中国人打了翻身仗
- 张召忠：中国空军进步再快也不能一步登天
- 张召忠：印度可能赶在中国前头拥有五代战机

#### 网友热议中国未来战机：

- 震撼巨泄：中国轰-9隐形战略轰炸机神秘现身
- 中国歼10的世界最新排名：最优秀的单发战机
- 美国空军世界无敌 歼10继续充当靶机
- 曝光601所大批新战机项目 沈飞同时搞5个型号
- 成飞歼10B验证机试飞坠毁真相终于曝光
- 西飞有大动作：中国四代机再出大冷门
- 五代机最新消息：中国已变相承认歼16和歼18
- 俄军工叹服：歼20居然这样解决发动机问题

更多精彩热帖尽在 腾讯军事论坛

推荐微博:



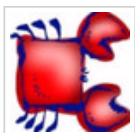
刘刚

新京报深度部记者



马骏

媒体人



刘虎

新快报调查记者



吴永俊

公益记者



肖劲彪

黑龙江晨报记者

全部收听

注册微博

[责任编辑: znguan]

网友评论:

已有0条评论, 共0人参与, 点击查看

Empty comment box with scrollbars

登录 相关规定

(请登录发言, 并遵守)

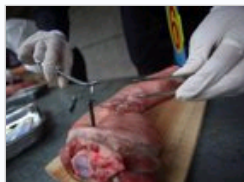
发表评论

企业服务

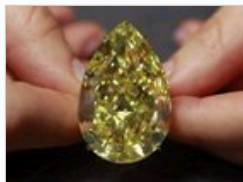
图说天下



贵州15被拐儿童认亲回家



实拍江西殡葬技能大赛



110.03克拉黄钻将拍卖



佛山陈贤妹救人后的生活

推广信息

