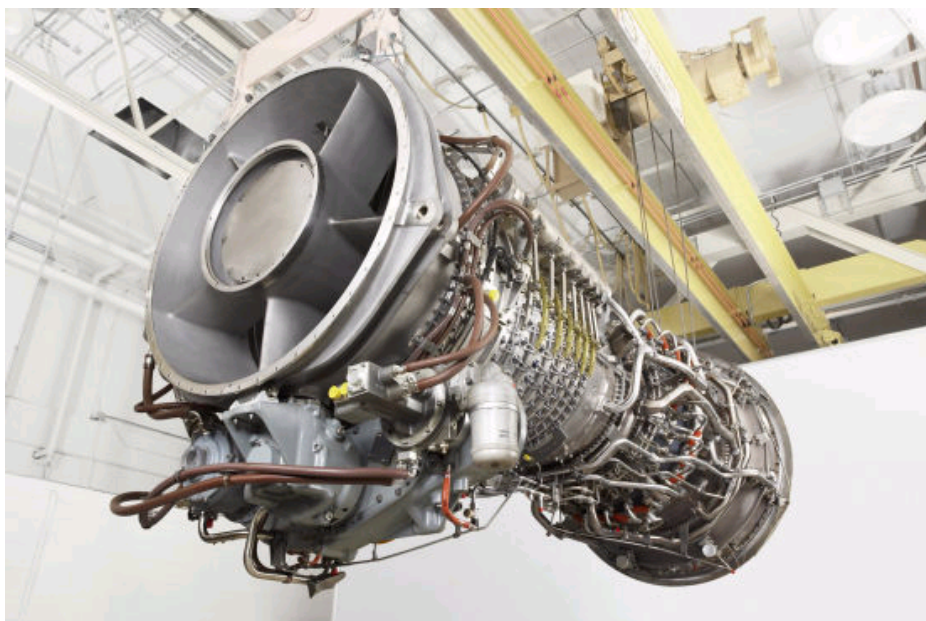




## 中国将引进美国通用动力LM2500燃气轮机

时间: 2011-08-30 02:20 来源: 环球网 作者: admin. 点击: 次



美国通用公司生产的LM2500+G4航改燃气轮机。LM2500/+系列产品有着非常广泛的应用，大量的军用和民用舰船采用该型燃气轮机作为动力装置。

上海市莘庄工业区官网8月23日发布消息，中国华电集团公司与美国通用电气公司航改型燃机合资项目落户上海市莘庄工业区签约仪式在兴国宾馆举行。国家有关部委，上海市副市长艾宝俊，华电集团公司总经理云公民，GE公司全球副总裁、中国区总裁Hutchinson，闵行区区委书记孙潮、区长莫负春、副区长程向民，莘庄工业区党工委书记王备军、管委会常务副主任陈建平等领导和嘉宾参加了签约仪式。

在签约仪式上，上海市闵行区人民政府、华电分布式能源工程技术有限公司、通用电气(中国)有限公司、上海市莘庄工业区经济技术发展有限公司签署了《关于华电GE航改型燃气轮机项目合作协议》。华电GE合资的华电通用轻型燃机设备有限公司将首期投资1亿美元，主要生产航改型燃气轮机；GE将转移部分部件生产的核心技术，并逐步提高产品的国产化率。除组装与测试外，新的合资公司还将负责引进通用公司LM2500+G4、LM6000PD两款机型的销售、售后/现场等一系列服务。

“华电通用合资项目落户上海闵行后，将与闵行现有的C919大飞机发动机和研发中心项目形成两翼，进一步增强闵行区先进重大装备制造业的产业集聚度，有力推动上海地区分布式能源的发展。”闵行区委书记孙潮在谈到该项目对闵行和上海发展意义时说。同时注册在闵行的华电闵行新能源有限公司目前正与莘庄工业区合作开展燃气分布式“热、电、冷”三联供项目，将会使用华电GE合资公司的燃气机型进行分布式能源供应，预计将替代闵行区现有燃煤锅炉120台，受益企业81家，替代燃煤量39.6万吨标煤；由于能源利用率提高，将为闵行区节约标煤7.75万吨，节能效益明显；减少排放CO2 126.7万吨，NO2 87吨，SO2 695吨，烟尘368吨。★

### 相关信息

- F-35A战斗机正式服役 “闪(09-02)
- 飞机制造将上升为国家战(08-24)
- 北京首都航空直升机有限(08-05)
- 中国商飞董事长：大飞机(06-17)
- 陈希同志在中国科协纪念(08-01)
- 沈阳航空航天大学更名庆(06-17)
- 国产L162轻型运动飞机成功(06-17)
- 德事隆公司向中国航空学(06-17)

### 会员管理



### 数字图书馆



## 相关资料:

LM2500系列燃气轮机是美国通用动力公司于上世纪六十年代以TF39涡轮风扇发动机为蓝本研制的航改式燃气轮机。该系列燃气轮机有着非常广泛的用途，可应用于船舶动力，发电，石油开采等多种目的。最为主要的用途是作为军用舰艇的动力装置。由于该型燃气轮机性能优秀，所以美国与其他海军均采购LM2500燃气轮机作为作战舰艇的动力装置。从上世纪70年代初正式投入使用以来，LM2500系列燃气轮机已经销售了2000多台(包括工业和舰船)，占据了世界舰船燃气轮机的绝大部分份额。目前，用于舰船推进的LM2500和LM2500+燃气轮机的总运行时数已经超过惊人的5千万小时，这是其他任何一种舰船燃气轮机都难以企及的高度。

这一切都得益于LM2500的高性能、高可靠性和高利用率，也得益于其不断的升级改进。从最初的25500马力(18755千瓦)到G4的 47370马力(34841千瓦)，LM2500连续跨越了两个功率等级的台阶，从而充分满足了客户的需求。可以说，LM2500是最优秀、最成功的燃气轮机。从目前世界燃气轮机发展的趋势来看，很再难出现一种可以挑战甚至超越这座丰碑的新型燃气轮机了。而且燃气轮机属于高技术产品，研发必须具备雄厚的工业基础和长期不断的投入，目前世界上真正能设计、制造船用大功率燃气轮机的厂商数量也很少。

(责任编辑: admin.)



上一篇: [海航旗下首航直升机再度推出空中游长城业务](#)

下一篇: [中国国际通航大会10月在西安开幕](#)