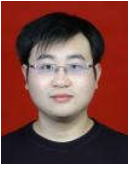


[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)
[登录](#)



邓双厚

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/2016010026>

被浏览次数: 3905



[相册 \(/user/photos/2016010026.html\)](#)

基本信息 The basic information

姓名: 邓双厚

学院: 动力与能源学院

学历: 博士研究生毕业

博士

职称: 副教授

职务: 院长助理

学科: **工作经历 Work Experience**

航空宇航科学-航空宇航推进理论与工程,航空宇航科学-1

邮箱: s.deng@nwpu.edu.cn

电话:

2016年03月~至今 西北工业大学 动力与能源学院

2016年08月~2016年09月 Delft University of Technology, Faculty of Aerospace Engineering, Visiting Scl

教育经历 Education Experience

2005年09月~2009年06月 西北工业大学 航空学院 学士

2009年09月~2012年03月 南京航空航天大学, 航空宇航学院 硕士

2011年10月~2016年02月 Delft University of Technology, Faculty of Aerospace Engineering, 博士

科学研究 Scientific Research

2017年1月~2019年12月 各向异性柔性扑翼的流固耦合机理研究 国家自然科学基金 青年项目 (Grant no. 11602200)

2018年1月~2019年12月 脊椎类飞行生物运动学观测及高升力空气动力学机理研究 中央高校基本业务费 自由探索类项目

学术成果 Academic Achievements

代表性期刊论文:

1. S.Deng, T. Xiao, M.Percin, B.W. van Oudheusden, H. Bijl and B. Remes. Numerical Simulation of a Flexible X-Wing Flapping-Wing Micro Air Vehicle. *AIAA*. 2017. DOI: 10.2514/1.J054816.
2. S. Deng, M. Percin and B.W. van Oudheusden. Experimental Investigation on the Aerodynamics of a Flapping-wing Micro Air Vehicle by Force and Flow Field Measurements. *AIAA Journal*. 2015. DOI: 10.2514/1.J054403.
3. S. Deng, T. Xiao, B.W. van Oudheusden and H. Bijl. A Dynamic Mesh Strategy Applied to the Simulation of Flapping Wings. *International Journal for Numerical Engineering*. 2015. DOI: 10.1002/nme.5160.
4. S. Deng, B.W. van Oudheusden. Wake Structure Visualization of a Flapping-wing Micro-Air-Vehicle in Forward Flight. *Aerospace Science & Technology*. 2016. DOI:10.1016/j.ast.2016.01.003.
5. S. Deng, T. Xiao. Effect of Flexion on the Propulsive Performance of a Flexible Flapping Wing. *Proceedings of iMechE, Part G: Journal of Aerospace Engineering*. DOI: 10.1177/0954410015623304.
6. S. Deng, T. Xiao, B.W. van Oudheusden and H. Bijl. Numerical Investigation on the Propulsive Performance of Biplane Counter-flapping Wings. *International Micro Air Vehicles*. 2015. DOI: 10.1260/1756-8293.7.4.431.
7. S. Deng, M. Percin, B. W. van Oudheusden, B. Remes and H. Bijl. Experimental investigation on the aerodynamics of a bio-inspired flexible flapping wing micr vehicle. *International Journal of Micro Air Vehicles*, 2014. DOI: 10.1260/1756-8293.6.2.105.
8. S.Deng, Z Ren. Experimental study of a ducted contra-rotating lift fan for vertical/short takeoff and landing unmanned aerial vehicle application. *Proceedings of Part G: Journal of Aerospace Engineering*, 2017. DOI:10.1177/0954410017731441

学术文献 Academic Literature

[English Version \(/en/2016010026.html\)](#)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072