

[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)

[登录](#)



李长征

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/lichangzheng>



[相册 \(../user/photos/lichangzheng.html\)](#)

基本信息 The basic information

姓名: 李长征

学院: 动力与能源学院

学历: 博士研究生毕业

学位:

博士

职称: 副教授

职务:

学科:

航空宇航科学与技术

邮箱: lichangzheng@nwpu.edu.cn

电话: 13700233782

工作经历 Work Experience

2003.4-2006.4, 西北工业大学动力与能源学院, 助教

2006.4-2012.4, 西北工业大学动力与能源学院, 讲师

2009.4-2012.3, 中国燃气涡轮研究院, 博士后

2012.4-, 西北工业大学动力与能源学院, 副教授

2015.11-2016.11, 英国谢菲尔德大学, 访问学者

教育经历 Education Experience

1996.9—2000.7, 西北工业大学航空动力与热能工程系, 飞行器动力工程专业, 学士。

2000.9—2003.4, 西北工业大学动力与能源学院, 航空宇航推进理论与工程专业, 硕士。

2002.9—2006.12, 西北工业大学动力与能源学院, 航空宇航推进理论与工程专业, 博士。

教育教学 Education And Teaching

航空发动机强度气动测试 (本科生课程)

信号与系统 (本科生课程)

随机信号分析 (研究生课程)

招生信息 Admission Information

硕士研究生招生一级学科

(1)航空宇航推进理论与工程(学硕)

(2)航空工程(工硕)

荣誉获奖 Awards Information

WSX发动机试车监视系统研制, 2004 年国防科工委科技进步三等奖。

涡扇发动机试车监视系统研制, 2004 年陕西省高等学校科学技术二等奖。

某型发动机试车计算机辅助试验系统, 2006年通过国防科工委鉴定。

科学研究 Scientific Research

研究方向

信号处理 (试验数据的处理、挖掘和分析; 数据有效性分析技术; 气动失稳检测技术)

航空发动机试验技术 (发动机整机、部件测试系统硬件集成和软件开发; 全流程参数测量)

航空发动机气路故障诊断

科研项目

1. 高速多级轴流压气机气动失稳的多传感器融合检测, 国家自然科学基金, 2013-2015, 负责人
2. 航空发动机试车测控系统合作开发, 2011.8-2012.8, 负责人
3. 动态正弦压力校准系统在动态压力测量中的修正技术研究, 航空基金, 2008.10-2010.9 负责人
4. 气动失稳信号检测技术研究, AXXD项目, 2008.1-2010.12, 第1完成人

学术成果 Academic Achievements

1. 李长征, 熊兵, 韩伟. 基于统计特征的轴流压气机喘振检测[J]. 航空动力学报, 2010, 25(12): 2656-2659.
2. 李长征, 韩伟, 熊兵. 压气机喘振的模式识别与在线检测[J]. 推进技术, 2011, 32(3) .
3. 李长征, 熊兵, 韩伟. 基于时间序列分析的压气机喘振检测[J]. 测控技术, 2011, 30(1): 100-104.
4. 李长征, 熊兵, 吴晨. 基于短时能量的压气机喘振检测[J]. 测控技术, 2010, 29(3): 92-93.
5. 李长征, 雷勇. 航空发动机气路故障诊断[J]. 测控技术, 2006, 25(8): 21-24.
6. 李长征, 雷勇. 基于遗传算法的航空发动机性能曲线逼近[J]. 测控技术, 2009, 28(1): 92-94.
7. 李长征, 雷勇. 航空涡轮轴发动机自动试车系统[J]. 计算机辅助工程, 2009, 18(2): 17-20.
8. 李长征, 雷勇. 航空发动机计算机辅助试验软件模块化开发[J]. 计算机辅助工程, 2006(2): 20-22.

[English Version \(/en/lichangzheng.html\)](http://en.lichangzheng.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072