

[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)
[登录](#)



刘振侠

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/liuzhenxia>



[相册 \(../user/photos/liuzhenxia.html\)](#)

基本信息 The basic information

姓名: 刘振侠

学院: 动力与能源学院

学历: 博士研究生毕业

学位:

博士

职称: 教授

职务:

学科:

航空宇航科学与技术

邮箱: zxliu@nwpu.edu.cn

电话: 029-88494394

工作经历 Work Experience

学习经历

1985年7月毕业于西北工业大学航空发动机系发动机专业,
1988年4月获发动机专业硕士学位,
2003年获西北工业大学材料加工专业博士学位。

工作经历

1988至1990年任西北工业大学发动机系助教, 分别于1991年、1997年和2005年晋升讲师、副教授、教授。
现任动力与能源学院副院长、学术委员会副主任, 新概念喷气推进国防重点学科实验室副主任、学术委员会副主任。

招生信息 Admission Information

硕士研究生招生一级学科 航空宇航科学与技术, 动力工程及工程热物理
博士研究生招生一级学科 航空宇航科学与技术, 动力工程及工程热物理

教育教学 Education And Teaching

本科生专业基础课《流体力学基础》。
研究生专业课《发动机气动热力学》、《矢量张量分析及其在流体力学中的应用》、《航空发动机润滑系统设计与分析》、《高超声速飞行器一体化设计》。

科学研究 Scientific Research

科研项目

近年来, 主持国家航空发动机相关计划项目、中航工业产学研基金、航空科学基金、航天支撑基金、教育部博士点基金等各类科研项目40余项。

学术成就

发表学术论文50余篇, 其中被三大索引收录30余篇。代表性论文:

- [1]刘振侠,肖洪.高超声速飞行器构型的数值模拟、试验研究与优化设计, 航空学报, 2009,30(3):411-421. (EI:20091612036327)
- [2]刘振侠,赵海刚,张丽芬等. 静态封严篦齿内部流动与换热的数值计算, 航空动力学报, 2008,23(3):448-453. (EI:20081611206897)
- [3]刘振侠,黄生勤,吕亚国等. 航空发动机润滑系统通用分析软件开发, 航空动力学报, 2007,22(1):12-17. (EI: 20071110487668)
- [4]刘振侠,张丽芬.采用热-流耦合方法对气冷涡轮叶片换热的计算, 西北工业大学学报, 2007,25(2):315-319. (EI:20072510663374)
- [5]Liu Zhenxia, Xiao Hong, Wu Dingyi, Lian Xiaochun. Aerodynamic Performance of Waverider Forebody Integrated with Inlet and Isolator. 43rd AIAA/ASME/SAE/ASEE Joint Propulsion Conference, July 8-11,2007, Cincinnati,OH,United states. (EI:20075010968253)

荣誉获奖 Awards Information

获陕西省教学成果特等奖1项, 省部级科技奖3项。

社会兼职 Social Appointments

中航工业科技委员会发动机专业专家; A计划专家组专家; 中国航空学会会员; 中国高等教育学会工程热物理专业委员会理事; 《航空工程进展》及《航空发动机》编委; 《航空学报》、《航空动力学报》及《机械科学与技术》等审稿专家。

[English Version \(/en/liuzhenxia.html\)](/en/liuzhenxia.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072