

[教师主页 \(/\)](#) [收藏 \(/\)](#)

[登录](#)



李建平

的个人主页 <http://jszy.nwpu.edu.cn/lijianping>

被浏览次数: 3118



[相册 \(../user/photos/lijianping.html\)](#)

基本信息 The basic information

姓名: 李建平

学院: 动力与能源学院

学历: 博士研究生毕业

学位:

博士

职称: 副教授

职务:

学科: **工作经历 Work Experience**

邮箱: lijianping001@mail.nwpu.edu.cn

航空宇航科学与技术

学习经历

电话: 2003年7月, 西北工业大学动力与能源学院, 获环境科学学士学位;

2006年4月, 西北工业大学动力与能源学院, 获热能工程硕士学位;

2009年11月, 西北工业大学动力与能源学院, 获航空宇航推进理论与工程博士学位。

工作经历

2009年12月至2011年11月, 西北工业大学动力与能源学院, 博士后流动站;

出站后留校工作, 先后任讲师、副教授。

教育教学 Education And Teaching

主讲课程

《航空发动机原理》, 《冲压发动机原理》, 《航空发动机创新设计》, 《新型喷气推进技术》, 《超音速燃烧冲压发动机原理》, 《超音速燃烧理论基础》等。

荣誉获奖 Awards Information

科研成果分别获2015年国防科技进步二等奖, 2007年、2008年国防科技进步三等奖, 主要完成人。

科学研究 Scientific Research

研究方向

超燃冲压发动机总体性能及优化设计, 超音速燃烧理论与试验, 超音速燃烧实验技术和测量技术, 超燃冲压发动机控制规律设计。

科研项目

先后主持中国博士后基金、航天支撑基金、航空科学基金、西工大基础研究基金等项目, 主持XX国家重大专项两项, 参加XX国家重大专项五项。

学术成果 Academic Achievements

发表学术论文二十多篇, 被SCI检索8篇。

Li Jianping, Shen Di, Fu Qiang, Song Wenyan, Mode transition of fuel control test in a dual-mode combustor, *Applied Thermal Engineering*, v 111, p 1312-1319, 2017 (SCI, EI检索)

Li Jianping, Song Wenyan, Han Xiaobao, Fu Qiang, Design and experiments of the fuel control method for the scramjet engine, *SADHANA-ACADEMY PROCEEDINGS IN ENGINEERING SCIENCES*, VOL.40, No.1, 155-171页, 2015 (SCI:000351208500010, EI:20150800550019)

Li Jian-ping, Song Wen-yan, Liu Xin, Scramjet Propulsive Flowpath Design and Numerical Simulation, *INTERNATIONAL JOURNAL OF TURBO & JET-ENGINES*, VOL.30, No.2, 105-109页, 2014 (SCI:000337349700002, EI:20142917956757)

li Jianping, Song Wenyan, Luo Feiteng, Shi Deyong, Experimental investigation of vitiation effects on supersonic combustor performance, *Acta Astronautica*, VOL.96, 296-302页, 2014, (SCI: 000331666400029, EI: 20140417225498);

李建平, 宋文艳, 罗飞腾, 陈亮, H₂O/CO₂污染对煤油燃料超声速燃烧影响数值研究, 推进技术, Vol.34, No.4, 562-571页, 2013 (EI: 20132016340766);

李建平, 宋文艳, 郑亚明, 罗飞腾, 超燃冲压发动机一体化设计及数值模拟研究, 航空动力学报, Vol.24, No.4, 911~917页, 2009 (EI:20091912073429);

李建平, 宋文艳, 肖隐利, 超燃冲压发动机/机体一体化优化设计, 航空动力学报, Vol.26, No.4, 874~879页, 2011 (EI:201120112714112331);

LI jian-ping, SONG Wen-yan, LUO Fei-teng .The Influence of Geometric Parameters upon Nozzle Performance in Scramjet, *Chinese Journal of Aeronautics*, Vol.21, No.6, 2008 (SCI: 000262120500004, EI: 20090311857247);

LI jian-ping, SONG Wen-yan, XING Ying. Research on nozzle performance in scramjet, 5th International Conference on Fluid Mechanics, Shanghai, PEOPLES R CHINA, AUG 15-19, 2007 (ISTP:000254042000089);

LI Jian-ping, SONG Wen-yan, Luo Fei-teng, Research on scramjet full flowpath design and numerical simulation, the Preceedings of 2010 Asia-pacific International Syposium on Aperspace Technology, Xi'an, PEOPLES R CHINA, SEP 15-19, 2010, p1135-1138 (ISTP:000288362800270, EI:20145000304802);

LI Jian-ping, SONG Wen-yan, WANG Wei, Luo Fei-teng, Research on the optimization design of variable-geometry scramjet, the Preceedings of 2010 Asia-pacific International Syposium on Aperspace Technology, Xi'an, PEOPLES R CHINA, SEP 15-19, 2010, p1088-1091 (ISTP:000288362800259, EI:20145000304791)。

[English Version \(/en/lijianping.html\)](http://en.lijianping.html)

版权所有 © 西北工业大学 地址: 西安市友谊西路127号 邮编: 710072