



宾洋

硕士生导师

[edward.biny@hotmail.com](mailto:edward.biny@hotmail.com)

### 个人简介

宾洋，教授，硕士生导师。IEEE Member，重庆市百人计划。重庆理工大学机械工程学院教师。2006年清华大学车辆工程博士毕业。2008~2015期间，分别在威斯康星大学（博士后），ESIEE Paris（Kastler访问学者），密西根大学（访问学者）和德克萨斯大学（高级访问学者）。发表论文50余篇；授权国内外专利5件。先后负责和参与国家自然科学基金、教育部博士点基金、北京市科委基金、北京市回国留学人员基金、重庆市科委重点项目和企业委托项目10余项。

### 研究领域

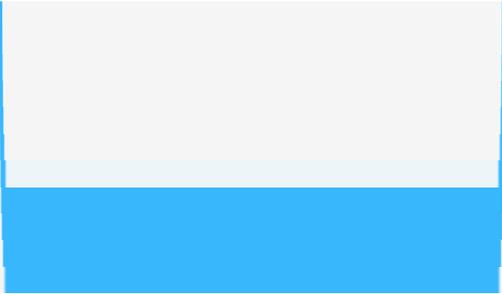
燃料电池系统控制及优化  
大功率直流直流（DC/DC）变换器  
新能源电动车  
无人驾驶系统

### 承担的主要项目

- [1] 计及燃料电池循环寿命的车用混合动力系统架构及优化控制问题研究，重庆市教育委员会科学技术重点研究项目，2017.1-2021.12，20万，主持。
- [2] 车用大功率高性能DC/DC变换器的研发，企业合作项目，2016.1-2018.12，200万，主持。

### 代表性成果

- [1] Yang Bin, Kaushik Rajashekara, Yaoyu Li, Hongfei Xu. Cascaded Control of Output Power for PEMFC Systems. 2017 CCC, Dalian, China.
- [2] BINYang, Kaushik Rajashekara, XU Hongfei, LI Yaoyu. A Comparative Analysis of Fuel Cell Vehicle Architectures. 2017 CCC, Dalian, China.
- [3] 徐云霄, 张凯, 宾洋. Convex Approximation based Avoidance Theory and Path Planning MPC for Driver-less Vehicles. 2017 CCC, Dalian, China.



- [4] 宾洋, 于静美. 实时雨流计数法及其在钴酸锂电池SOH建模的应用. 中国电机工程学报.
- [5] 《Challenges and Paradigms in Applied Robust Control》 Part 1, Chapter 6 Intech, Open Access Publisher Bin Yang, Li Keqiang, Feng Nenglian.
- [6] 特许2006-225377 Vehicle Traveling Control Device. 日本国发明专利. 鹤川洋, 李 克强, 宾洋.
- [7] 应用于插电式混合动力电动汽车的快速控制方法 .中国发明专利. 宾洋, 冯能莲.



友情链接: [▶ 重庆理工大学](#) [▶ 中华人民共和国教育部](#) [▶ 中国研究生招生信息网](#) [▶ 重庆市教育委员会](#) [▶ 重庆市教育考试院](#)

—相关链接— ▼

联系地址: 重庆市巴南区红光大道69号研究生院 邮政编码: 400054 联系电话: 023-68667302 传真: 023-68667302

联系人: 李老师、肖老师 E-mail: [yjs@vip.cqut.edu.cn](mailto:yjs@vip.cqut.edu.cn)

您是第 **00789588** 位浏览本网站