





新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

壳牌润滑油助力船企节本降耗

(2011-12-06) 编辑发布: 中国船舶在线

与汽车不同, 绝大多数的船用柴油机是二冲程发动机。这种发动机的润滑油并不像汽车的那样可以循环使用, 在行驶一定的距离后才更换, 而是要像燃油一样加到发动机内, 在润滑的过程中燃烧掉。因此, 船用润滑油的消耗很大, 通常一艘大型船舶每天都需要1.5吨的润滑油。目前, 全球船用润滑油年销售额已经超过50亿美元, 船用润滑油占经营成本的5%~10%。

在船用润滑油市场占据全球领先地位的壳牌船舶油品公司(SMP), 目前为全球47个国家超过1.5万艘客户船舶提供润滑油产品, 船舶类型从大型远洋油轮一直到小型渔船。SMP服务于全球450多个港口, 并可提供一系列产品组合, 包括用于动力柴油发动机和燃气涡轮船舶的燃料, 以及可保持船舶发动机和设备最佳效率的159种润滑油。他们即将向市场推出的AiexiaS4船用润滑油, 可以为船业业的降低成本和节能减排做出明显的贡献。

助船舶经营者降低成本

三年前, 壳牌船舶油品公司根据全球减少碳排放的强烈呼声和运输船舶经营者降低成本的要求, 凭借其在油应力领域的经验, 与二冲程柴油机供应商通力合作, 着手新一代汽缸润滑油的研究。他们从130种油品开始进行实验室测试, 从中优选出18种进行发动机试验, 模拟实际的艰苦环境、气候变量、船型、燃油品种等, 测试润滑油的性能、稳定性、污染以及操作简便度。再从中选择出一种被称为AiexiaS4的油品, 让发动机制造商进行4000小时使用后发现, 效果比预想的更好。接着, 他们在五条船上进行实船使用。到11月23日, 其中一条船已经超过4000小时, 其他几条船也接近完成4000的实验。结果显示, 在降低经营成本和简化操作方面展示出强大的实力, 可适应各种工作条件、含硫量从0.1%到3.5%的各种燃料规格、以及各种发动机和船舶类型。还可抵抗两冲程发动机运行时所面临的所有油应力类型, 包括热应力、酸应力、湿度应力以及不可溶物应力。

壳牌船舶油品公司亚太与中东地区总经理许泽民说: “壳牌船舶油品公司的船用润滑油产品旨在帮助海运公司应对不断增长的行业压力, 比如安全可靠地运输货物、全球经济衰退所带来的成本压力、对燃料规格制定的新法规、更严苛的排放目标、以及新增的排放控制区。为降低成本, 船舶经营者正在使用低速航行甚至超低速航行, 同时降低气缸油给油速度并延长维修周期。”

为了降低燃油消耗, 船运公司普遍采用降低航速的方式, 而这又将导致油应力和磨损增加。据介绍, 壳牌船舶油品公司通过不断与客户、发动机制造商、学术界、以及添加剂供应商进行调查和研发, 在降低润滑油给油速度, 同时简化操作并在灵活航速的条件下保护发动机方面, 取得了突破。

加大中国市场开拓力度

据工业和信息化部披露, 今年前三季度, 我国造船完工量5101万载重吨, 同比增长18.3%, 9月份当月完工786万载重吨, 环比增长67.2%。虽然新承接船舶订单和手持船舶订比去年有所下降, 但仍然是世界造船大国。另外, 伴随着我国经济的发展, 来往我国港口的国内外运输船舶大量增加, 船用润滑油的市场需求高涨。正因为如此, 壳牌船舶油品公司把新产品AiexiaS4的首次全球用户技术日和媒体技术日都放在了上海。

据介绍, 壳牌船舶油品公司的润滑油在中国的销售量从2007年至2011年增长了近两倍, 预计到2015年再增长50%。已经在上海有四个100立方米油罐、南通有一个500立方米油罐的壳牌船舶油品公司, 今年将在上海的基地增加了两个100立方米油罐, 并在2012年初还要在南通为长三角的客户增加另外一个100立方米的油罐。

在进行港口供应网络布局和专业的销售队伍建设的同时, 壳牌船舶油品公司还把中国的销售工作前移到造船企业, 甚至前移到发动机制造商。壳牌船舶油品技术总经理JerryHam鄧mett在上海的媒体技术日上告诉记者, 两年前他

就到山东的发动机制造企业，看到了很好的技术人员和产品，并与专家们讨论了有关提高润滑效率的技术问题。

在海事人员的培养方面，壳牌船舶油品公司也与我国的有关部门进行直接或间接的合作。今年，他们就在上海海事大学进行了两次讲座，承诺为上海海事大学提供80吨润滑油。

来源：中国工业报

相关新闻：[嘉实多润滑油助力绿色环保船舶](#)（2011-12-06）

相关新闻：[舟山船舶修造企业首次维修大型邮轮](#)（2011-12-06）

相关新闻：[台湾船企齐聚上海海事展](#)（2011-12-05）

相关新闻：[16家英国船企参加上海海事展](#)（2011-12-05）

相关新闻：[意大利船企抱团亮相上海海事展](#)（2011-12-05）

相关评论 0条

■ [以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户： 邮 件： 匿名发出：

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨) ;

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) ; [服务项目](#) ; [网站地图](#) ; [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号