

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 船艇 >> 澜沧江—湄公河助航保障设施技术开发研究



请输入查询关键词

科技频道

搜索

澜沧江—湄公河助航保障设施技术开发研究

关键词: [航行安全](#) [航标漂移](#) [助航设施](#)

所属年份: 2006

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式: 其他

项目合作方式: 技术服务

成果完成单位: 云南省航务管理局

成果摘要:

本项目针对澜沧江滩险流急、礁石多、河道狭窄、弯曲半径小、流态紊乱、水下地形起伏突变的特点,通过研究,提出了西部内河航行安全的管理模式,开发了内河航标遥控遥测系统和船舶定位跟踪系统软件,研制了航标数据采集设备,利用北斗和世广卫星实现了山区河流有效的通信调度技术。研究开发了基于北斗卫星通信方式的逆向差分GPS软件,突破了急流险滩航标离位检测技术难题。本项目为我国西部山区河流航运开发中的技术难题找到了一种适宜有效的解决办法。

成果完成人: 乔新民;唐安慧;张鹭;陈洲峰;秦宗模;曾昭文;邓明文;龚永寿;王一峰;李仲发;高倍力;陈凯;任勤雷

[完整信息](#)

行业资讯

[船舶操纵虚拟现实训练系统](#)

[“九五”广东省内河运输船型...](#)

[中小型船舶机舱集控室研究](#)

[国际标准电子海图导航系统](#)

[京杭运河山东南段船舶运输拖...](#)

[AIS综合模拟器](#)

[DGPS测绘及纠错系统](#)

[锚缆动力性态对锚泊系统设计...](#)

[角谱法定向方法研究](#)

[国际标准电子海图的研究和开发](#)

成果交流

推荐成果

- [· 船载微波统一测控系统](#) 04-23
- [· 长寿命高可靠性高精度挠性陀螺...](#) 04-23
- [· 高速率挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 高精度挠性陀螺仪技术](#) 04-23
- [· 硅微机械陀螺仪设计技术](#) 04-23
- [· 掠海地效翼船](#) 04-23
- [· 地效翼船](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号