






首页»新闻»技术创新


 新闻


 图片新闻


 船舶海工


 新船订单


 物资市场


 技术创新

 政策法规

 港航海事

 舰船快讯

 综合信息

 展会信息

日本三大船企共同研发一个“完整的设计系统”

(2011-12-16) 编辑发布: 中国船舶在线

日本的大岛造船、常石造船、三菱重工等3个公司为了设计系统的升级而共同进行研究。其主要目的为三菱重工的设计系统「MATES」与荷兰/芬兰的3维CAD「NUPAS-CADMATIC」相连接, 共同进行研究时利用日本海事协会(NK)的研究制度。

「MATES」及「NUPAS-CADMATIC」相互连接可以诞生一个“完整的设计系统”, 其设计系统会帮助提高造船业的竞争力, 而为了实现利用设计系统的本土化, 他们牵手进行研究。

来源: 造船速报

相关新闻: [协尔达设计300DWT供油船送CCS审核](#) (2011-12-15)

相关新闻: [日本川崎重工时隔4年获得VLGC订单](#) (2011-12-15)

相关新闻: [希腊Safe在日本订购1艘巴拿马型散货船](#) (2011-12-15)

相关新闻: [中日联手推进规范使用船用配件](#) (2011-12-14)


相关新闻: [中海万度力修复日本“OCEAN CLARION”轮螺旋桨](#) (2011-12-12)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点, 不代表网站观点]

用 户: 邮 件: 匿名发出: ☐

您要为您所发的言论的后果负责, 故请各位遵纪守法并注意语言文明。

 关闭窗口